

# Produktinformation Umschlagmaschinen

## LH 40 Port

Litronic®

## LH 50 Port

Litronic®

### Generation

6

### Einsatzgewicht

41.100 – 56.000 kg\*

### Motor

155 kW/211 PS

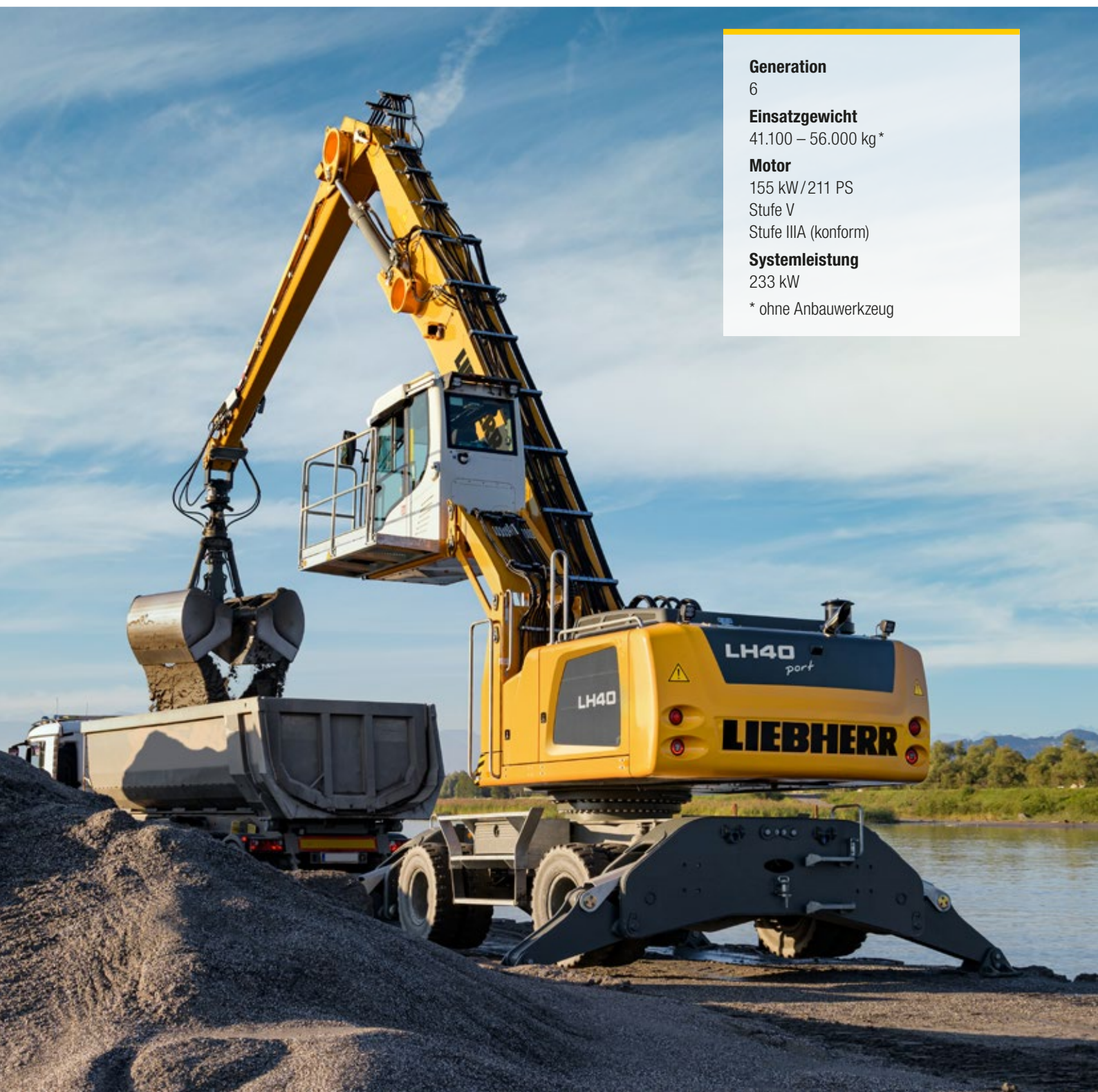
Stufe V

Stufe IIIA (konform)

### Systemleistung

233 kW

\* ohne Anbauwerkzeug



# LIEBHERR



## Leistungsfähigkeit

Kraft plus Geschwindigkeit –  
Leistung neu definiert

## Wirtschaftlichkeit

Richtig investiert –  
Langfristig gespart

### LH 40 M Port Litronic

#### Einsatzgewicht

41.100 – 45.500 kg\*

#### Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

#### Systemleistung

233 kW

### LH 40 C Port Litronic

#### Einsatzgewicht

44.900 – 50.300 kg\*

#### Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

#### Systemleistung

233 kW

### LH 50 M High Rise Port Litronic

#### Einsatzgewicht

46.000 – 48.500 kg\*

#### Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

#### Systemleistung

233 kW

### LH 50 C High Rise Port Litronic

#### Einsatzgewicht

52.500 – 56.000 kg\*

#### Motor

155 kW/211 PS

Stufe V

Stufe IIIA (konform)

#### Systemleistung

233 kW

\* Ohne Anbauwerkzeug





## Zuverlässigkeit

Beständigkeit und Nachhaltigkeit –  
Qualität bis ins Detail

## Komfort

Perfektion auf einen Blick –  
Wenn Technik komfortabel ist

## Wartungsfreundlichkeit

Effizienz-Zuschlag –  
Auch bei Wartung und Service





# Durchdacht bis ins Detail







### Arbeitsausrüstung

- Hohe Traglasten und große Reichweiten von bis zu 19 m dank gewichtsoptimierter Bauform für mehr Umschlagleistung
- Die gewichtsoptimierte Ausrüstung, der ERC-, sowie Hub- und Stielzylinder sind perfekt den Einsatzbedingungen angepasst



### Hydrauliksystem

- Arbeitsfunktionen elektrisch vorgesteuert für optimale Steuerung
- Load-Sensing-System LUDV ermöglicht höchste Energieeffizienz
- Enorme Systemleistung durch das Energierückgewinnungssystem ERC



### Abstützassistent

- Komfortables Abstützen der Maschine mit bestmöglicher Nivellierung
- Erhöhung der Stand- und Arbeitssicherheit

# Überzeugend in der Praxis



## Leistungsfähigkeit

### Hohe Motorleistung

Der 4-Zylinder-Liebherr-Dieselmotor in Reihenbauweise liefert zusammen mit dem ERC-System eine Gesamt-Systemleistung von 233 kW, wodurch maximale Umschlagleistung garantiert wird.

### Feinfühliges Hydraulik

Die optimale Abstimmung zwischen Motor und Steuerschieber ermöglicht ein direktes und schnelles Ansprechverhalten der Hydraulik auf den Geberbefehl. Dieser wird proportional gesteuert, sodass durch die Joystickbewegung stufenlose und sanfte Bewegungen ausgeführt werden können.

### Schnelle Arbeitsspiele

Die durchdachte Maschinensteuerung garantiert eine optimale Anpassung der Hydraulik an den jeweiligen Einsatz. Dabei sorgt die Load-Sensing-Steuerung bei überlagerten Bewegungen für eine optimale Aufteilung des Pumpenförderstroms. Geschwindigkeit und Kraft stehen dort zur Verfügung, wo sie gebraucht werden und sorgen somit für eine hohe Umschlagleistung.

## Wirtschaftlichkeit

### Leerlaufautomatik und Motorabschaltung

Die serienmäßige Leerlaufautomatik senkt die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau ab, sobald die Hand vom Joystick genommen und somit keine hydraulische Funktion aktiviert ist. Die Näherungssensoren in den Kreuzschalthebeln aktivieren die ursprüngliche Motordrehzahl, sobald sich die Hand dem Joystick wieder annähert. Somit steht die vorherige Drehzahl wieder sofort zur Verfügung. Dadurch ergibt sich neben der Kraftstoffeinsparung auch eine Reduzierung der Geräuschentwicklung. Mit der optional verfügbaren automatischen Motorabschaltung können die Betriebskosten weiter gesenkt werden.

### Geschlossener Drehwerkskreis

Der geschlossene Drehwerkskreis speist beim Abbremsen des Oberwagens die Bremsleistung in das System zurück. Hier werden Maßstäbe in puncto Effizienz und Wirtschaftlichkeit gesetzt, einfach aber effektiv.

## Zuverlässigkeit

### **Qualität und Kompetenz**

Unsere Erfahrung, das Verständnis für Kundenbedürfnisse und deren technische Umsetzung garantieren den Produkterfolg. So überzeugt Liebherr seit Jahrzehnten durch Fertigungstiefe und Systemlösungen. Schlüsselkomponenten wie Diesel- und Elektromotor, Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenktrieb und Hydraulikzylinder werden von Liebherr selbst entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewährleistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten untereinander.

### **Robuste Bauweise**

Sämtliche Stahlbauteile werden von Liebherr selbst konstruiert und gefertigt. Aus hochfesten Stahlblechen für härteste Anforderungen ausgelegt, resultieren daraus eine hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte für eine lange Lebensdauer.

### **Arbeitsraumbegrenzung**

Für Einsätze, bei denen der Arbeitsraum limitiert werden soll, können die Umschlagmaschinen optional mit einer Arbeitsraumbegrenzung ausgestattet werden. Hierbei können alle möglichen Dimensionen eingestellt werden: Höhe, Tiefe, Weite und Nähe. Kollisionen und daraus resultierende Bauteileschäden können dadurch vermieden werden.

## Komfort

### **Ergonomisch**

Modernstes Kabinendesign bietet beste Voraussetzung für gesundes, konzentriertes und produktives Arbeiten bei größtmöglichem Komfort. Sowohl die Anzeigeeinheit mit Touchscreen-Farbdisplay, als auch die Bedienelemente und der Comfort-Fahrersitz sind optimal aufeinander abgestimmt und bilden eine perfekte ergonomische Einheit. Zudem sorgen die ergonomisch geformten und mitschwingenden Joysticks für angenehmes und zugleich präzises Arbeiten.

### **Hervorragende Rundumsicht**

Die großzügige Verglasung, verschiedene Varianten an Kabinenerhöhungen, sowie Rück- und Seitenraumüberwachung ermöglichen dem Fahrer stets optimale Sicht auf seinen Arbeitsbereich und das Umfeld der Maschine. Der perfekte Überblick gibt dem Fahrer Sicherheit und sorgt für ein jederzeit sicheres Handling der Maschine.

### **Proportionalsteuerung**

In Anwendungen wie im Schütt- und Stückgutumschlag bei der Be- und Entladung von Schiffen, sind Präzision und Feinsteuerbarkeit der Portumschlagmaschine besonders wichtig. Dank der serienmäßigen Proportionalsteuerung können auch solch anspruchsvolle Einsätze mit Bravour gemeistert werden.

## Wartungsfreundlichkeit

### **Serviceorientierter Maschinenaufbau**

Der serviceorientierte Maschinenaufbau garantiert kurze Wartungszeiten und minimiert dank der Zeitersparnis die anfallenden Wartungskosten. Alle Wartungspunkte sind bequem vom Boden oder über Laufstege und Plattformen aus zugänglich und anhand der großen und weit öffnenden Servicetüren leicht zu erreichen. Das optimierte Servicekonzept fasst einzelne Wartungspunkte zusammen und reduziert deren Anzahl auf ein Minimum. Servicearbeiten können so noch schneller und effizienter durchgeführt werden.

### **Eingebaute Wartungsvorteile**

Die Durchführung von Wartungsarbeiten erhält die Funktionsfähigkeit der Maschine. Wartungsarbeiten bedeuten jedoch Maschinenstillstandzeiten, die es zu minimieren gilt. Mit Wechselintervallen von bis zu 2.000 Stunden für Motoröl und bis zu 8.000 Stunden für Hydrauliköl senkt Liebherr den Wartungsaufwand signifikant und erhöht die Produktivität der Umschlagmaschinen. Zusätzlich helfen automatische Zentralschmieranlagen den täglichen Aufwand für die Wartung zu optimieren.



# Technische Daten



## Dieselmotor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	155 kW (211 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	Liebherr D934
<b>Bauart</b>	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement sensorgesteuert
<b>Leerlaufautomatik</b>	
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 180 Ah/12 V
Generator	Drehstrom 28 V/140 A
<b>Stufe V</b>	
Schadstoff-Emissionswerte	gemäß Verordnung (EU) 2016/1628
Abgasreinigung	Liebherr-SCRFilter Technologie
Kraftstofftankinhalt	453 l
DEF-Tankinhalt	65 l
<b>Stufe IIIA (konform)</b>	
Schadstoff-Emissionswerte	gemäß ECE-R.96 Power Band H
Kraftstofftankinhalt	453 l



## Kühlsystem

<b>Dieselmotor</b>	wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
--------------------	---



## Steuerung

<b>Energieverteilung</b>	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige Betätigung von Fahrwerk und Arbeitsausrüstung. Schwenkwerk im separaten geschlossenen Kreis
<b>Betätigung</b>	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	
Mobil	mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Raupe	mit elektrisch proportional wirkenden Fußpedalen, oder mittels einsteckbarer Hebel
<b>Zusatzfunktionen</b>	über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen



## Hydraulikanlage

<b>Hydraulikpumpe</b>	
für Ausrüstung und Fahrwerk	2 Liebherr-Axialkolben-Verstellpumpen (Doppelbauweise)
Fördermenge max.	2 x 237 l/min.
Betriebsdruck max. für Schwenkwerk	350 bar reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	144 l/min.
Betriebsdruck max.	370 bar
<b>Pumpenregelung und -steuerung</b>	2-Kreis Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung und Summenschaltung
<b>Hydrauliktankinhalt</b>	285 l
<b>Hydrauliksysteminhalt</b>	605 l
<b>Filterung</b>	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
<b>MODE-Auswahl</b>	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Umschlagleistung und schwere Einsätze Mode für besonders feinfühliges Arbeiten oder Heben von Lasten
S (Sensitive)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
E (Eco)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)	Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
<b>Drehzahl- und Leistungseinstellung</b>	stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option	Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar



## Schwenkwerk

<b>Antrieb</b>	Liebherr-Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, Liebherr-Planetengetriebe
<b>Drehkranz</b>	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
<b>Oberwagen Drehzahl</b>	0 – 6,5 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkmoment</b>	84 kNm
<b>Feststellbremse</b>	nasse Lamellen (negativ wirkend)
<b>Option</b>	Drehwerksbremse, Comfort





## Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	TOPS-Sicherheitskabinenstruktur (Umsturzschutz) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Schiebefenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbund-sicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe
High Rise	abweichend zu Standard: Sicherheitskabinenstruktur mit fest eingebauter Front- und Dachscheibe aus Verbund-sicherheitsglas durchwurfhemmend
<b>Fahrersitz Comfort</b>	luftgefederter Fahrersitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge, blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle
<b>Fahrersitz Premium (Option)</b>	zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator
<b>Steuerung</b>	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitzschwingend, klappbare linke Steuerkonsole
<b>Bedienung und Anzeige</b>	große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z.B. Klimaregung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
<b>Klimatisierung</b>	Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellent-eisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur
Kältemittel	R134a
Treibhauspotenzial	1.430
Menge bei 25 °C*	1.400 – 1.600 g
CO <sub>2</sub> -Äquivalent*	2,002 – 2,288 t
<b>Vibrationsemission**</b>	
Hand-Arm-Vibrationen	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Ganzkörper-Vibrationen	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Messunsicherheit	gemäß Norm EN 12096:1997



## Arbeitsausrüstung

<b>Bauart</b>	gewichtsoptimierte Bauform für Schütt- und Stückgutumschlag bei optimaler Umschlagleistung. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
<b>Hydraulikzylinder</b>	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
<b>Energierückgewinnungs-zylinder</b>	Liebherr-Gaszylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem
<b>Lagerstellen</b>	abgedichtet und wartungsarm

\* konfigurationsabhängig

\*\* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006



## Unterwagen

<b>Mobil</b>	
Variante	Standard, High Rise
Antrieb	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Liebherr-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Fahrgeschwindigkeit	
Joysticklenkung	0 – 3,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0 – 5,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2)
Lenkradlenkung (Option)	0 – 3,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 1) 0 – 5,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 1) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Kriechgang + Getriebestufe 2) 0 – 12,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2, nur bei High Rise) 0 – 20,0 km/h stufenlos (Getriebestufe 2, nicht bei High Rise)
Fahrbetrieb	automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelungsfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar
Achsen	60-/70-t-Antriebsachsen (LH 40 M/LH 50 M), manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spielfreie Lamellenbremse
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützvarianten	4-Pkt.-Abstützung
<b>Raupe</b>	
Varianten	SW, High Rise
Antrieb	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe mit Liebherr-Axialkolbenmotor je Fahrwerksseite
Fahrgeschwindigkeit	
SW (LH 40)	0 – 2,4 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 3,9 km/h stufenlos
High Rise (LH 50)	0 – 2,3 km/h stufenlos (Kriechgang) 0 – 3,7 km/h stufenlos
Bremse	beidseitig wirkende Bremsventile
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bodenplatten	3-Steg, flach
Ketten	abgedichtet und fettgeschmiert

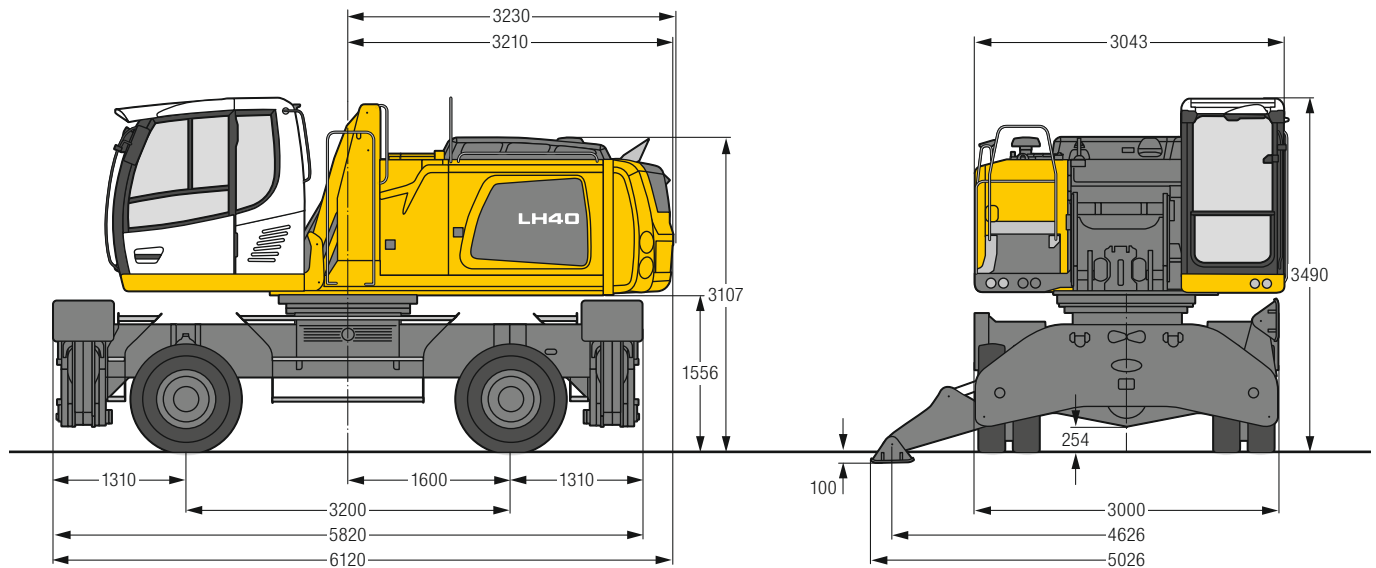


## Gesamtmaschine

<b>Schmierung</b>	Liebherr-Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch
Mobil (Option)	Liebherr-Zentralschmieranlage für Unterwagen, vollautomatisch
<b>Aufstiegssystem</b>	sicheres und langlebiges Zustiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt
<b>Schallemission</b>	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe V)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 103 dB(A) (Stufe V)
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 70 dB(A) (Stufe IIIA konform)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 103 dB(A) (Stufe IIIA konform)

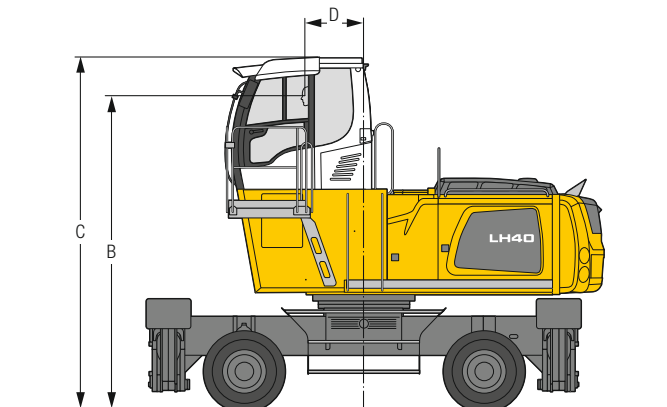
# LH 40 M – Abmessungen

## Port



# LH 40 M – Fahrerkabinen-Varianten

## Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)

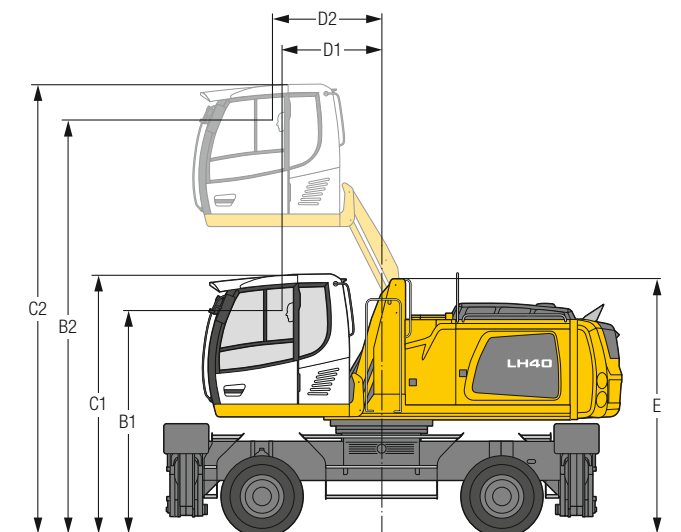


Erhöhung Typ	LFC 120
Erhöhung	1.200 mm
B	4.216 mm
C	4.729 mm
D	770 mm

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt bei dieser Maschinenausführung für alle starren Fahrerkabinenerhöhungen 3.833 mm.

Bereifung 12.00-20

## Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



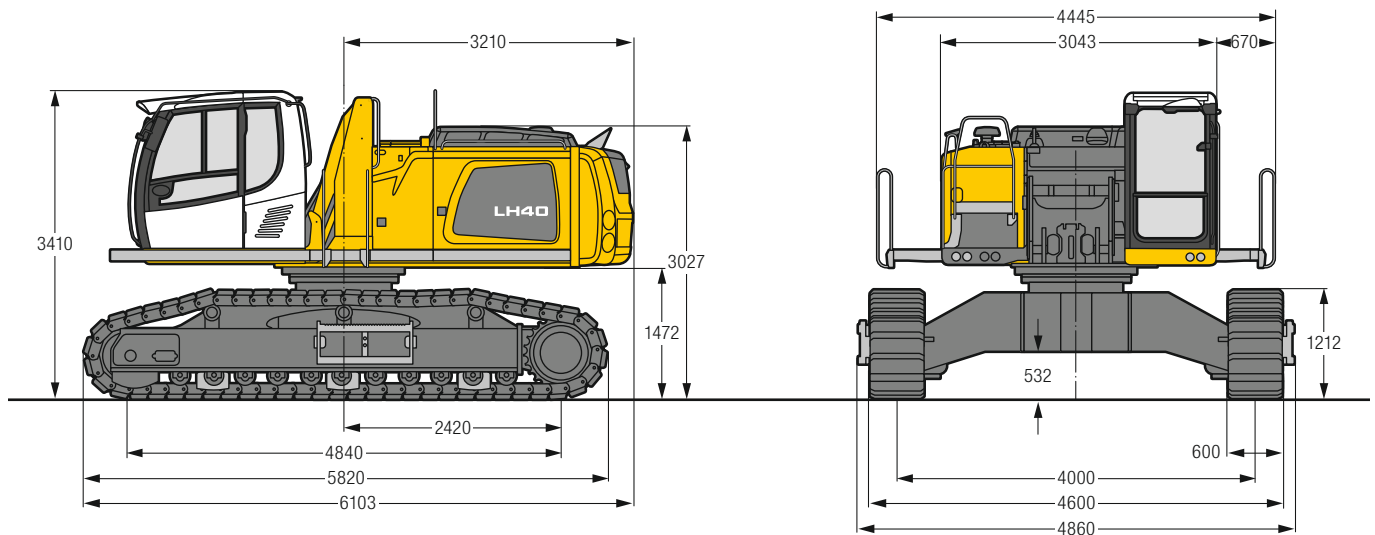
Erhöhung Typ	LHC 255	LHC 340-35
B1	mm 3.016	3.367
B2	mm 5.563	6.783
C1	mm 3.490	3.880
C2	mm 6.037	7.296
D1	mm 1.325	2.439
D2	mm 1.450	2.439
E	mm 3.431	3.821

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit einstellen.



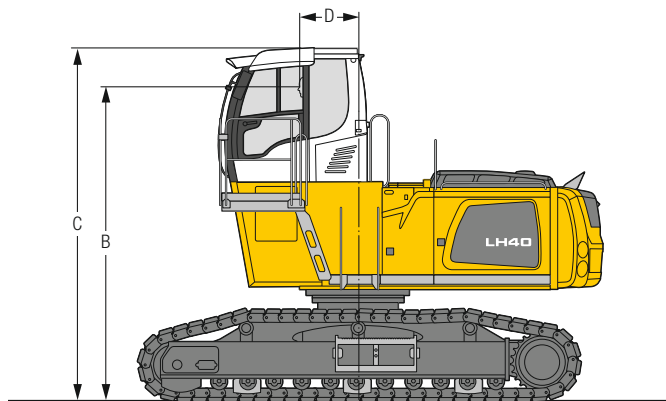
# LH 40 C – Abmessungen

Port

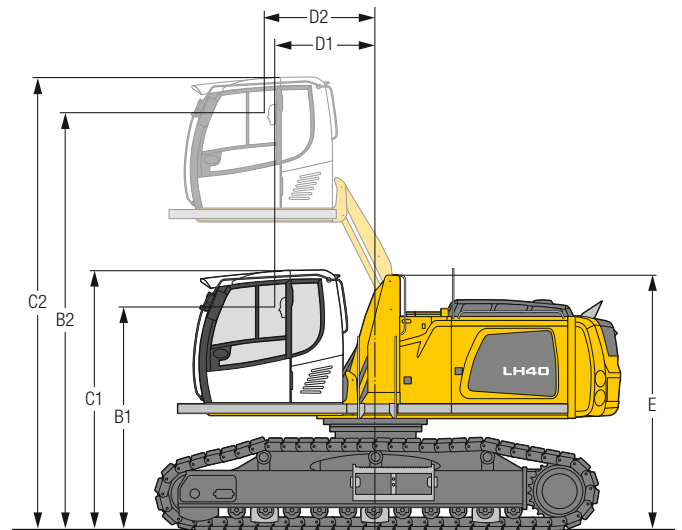


## LH 40 C – Fahrerkabinen-Varianten

### Fahrerkabinenerhöhung LFC (starre Erhöhung)



### Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



Erhöhung Typ	LFC 120
Erhöhung	1.200 mm
B	4.136 mm
C	4.650 mm
D	770 mm

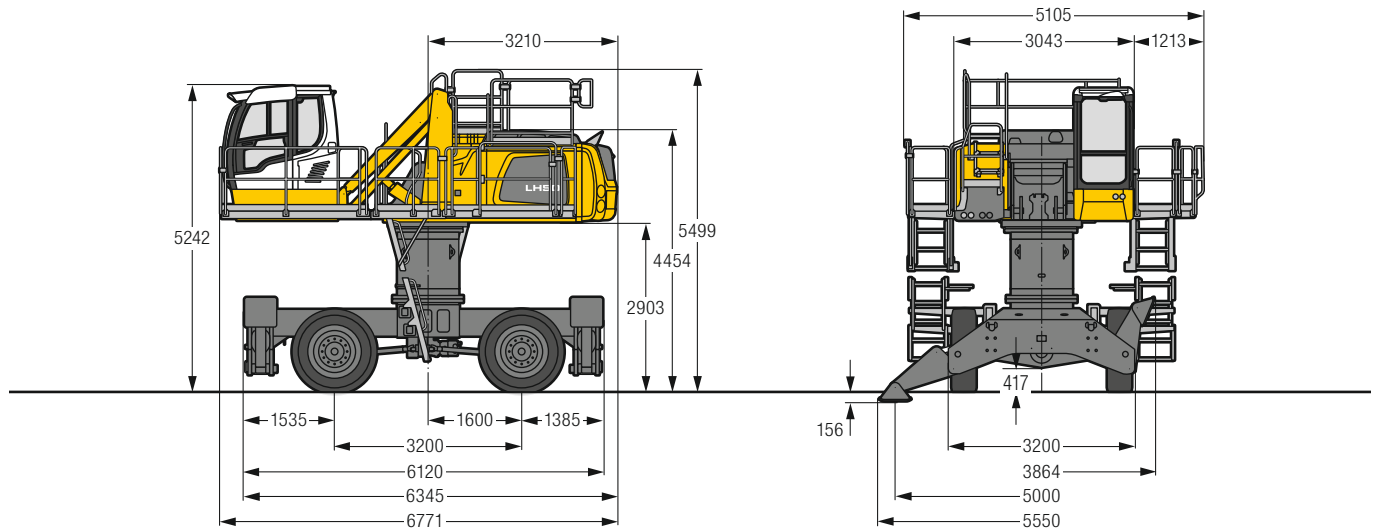
Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, muss die Fahrerhauserhöhung abgenommen und durch eine Transportvorrichtung ersetzt werden. Das Maß C beträgt bei dieser Maschinenausführung für alle starren Fahrerkabinenerhöhungen 3.754 mm.

Erhöhung Typ	LHC 255	LHC 340-35
B1	mm 2.936	3.287
B2	mm 5.483	6.703
C1	mm 3.410	3.801
C2	mm 5.957	7.217
D1	mm 1.325	2.439
D2	mm 1.450	2.439
E	mm 3.351	3.741

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

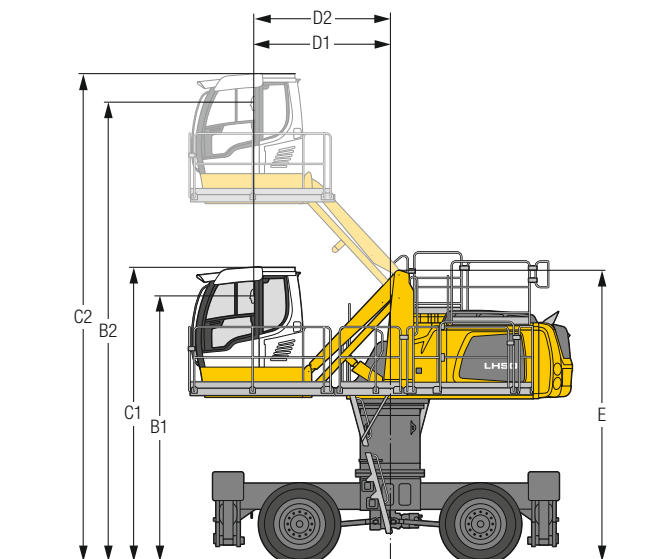
# LH 50 M HR – Abmessungen

Port



## LH 50 M HR – Fahrerkabine-Variante

### Fahrerkabinenerhöhung LHC (hydraulische Erhöhung)



Erhöhung Typ	LHC 340-35
B1	4.720 mm
B2	8.135 mm
C1	5.242 mm
C2	8.657 mm
D1	2.411 mm
D2	2.413 mm
E	5.168 mm

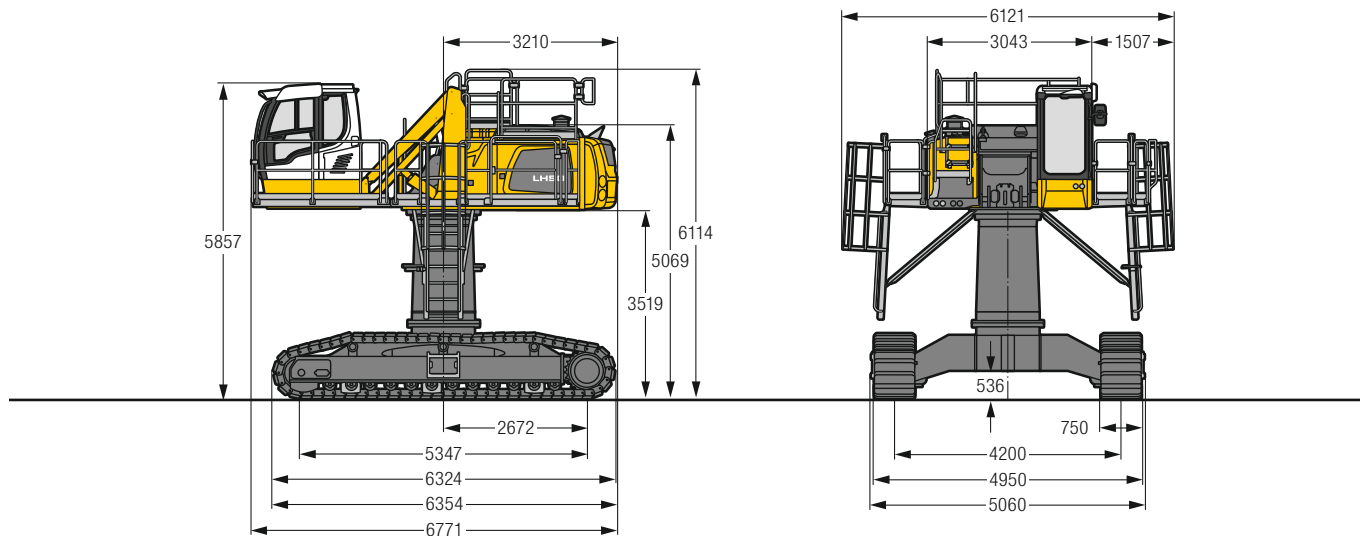
Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

Bereifung 16.00-25



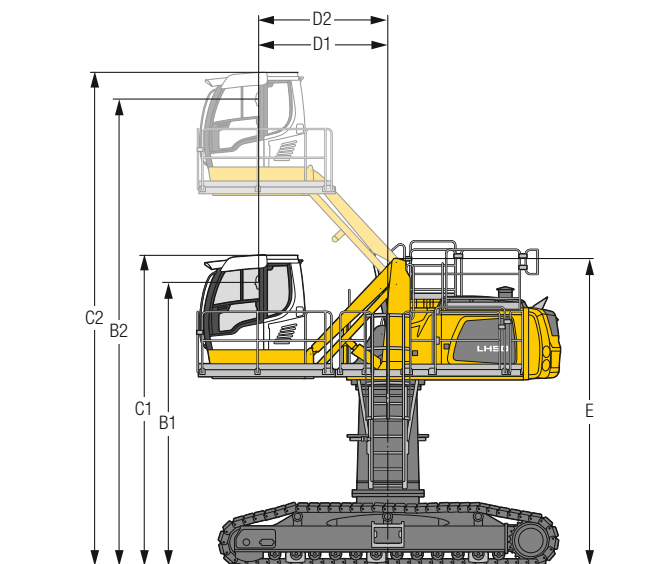
# LH 50 C HR – Abmessungen

Port



## LH 50 C HR – Fahrerkabine-Variante

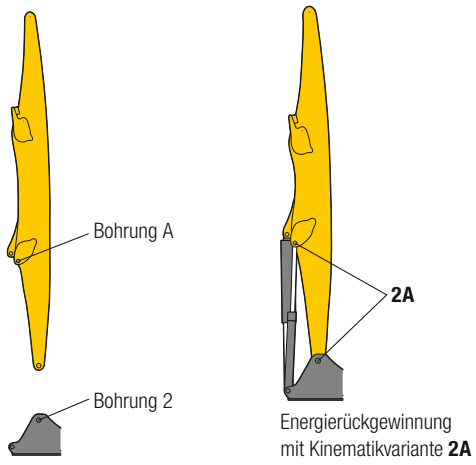
**Fahrerkabinenerhöhung LHC**  
(hydraulische Erhöhung)



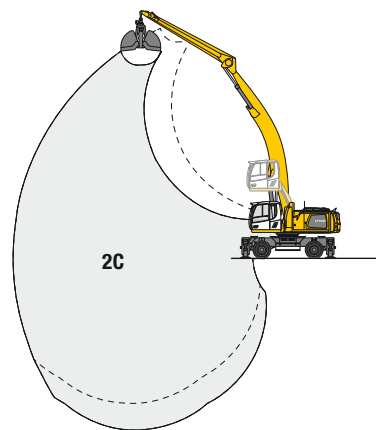
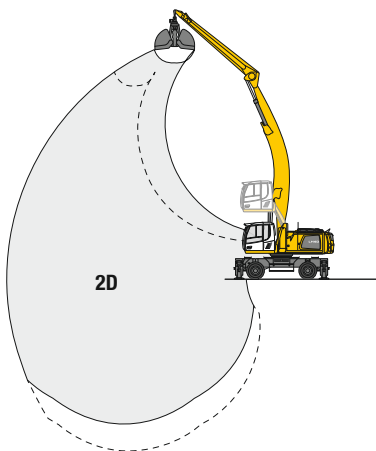
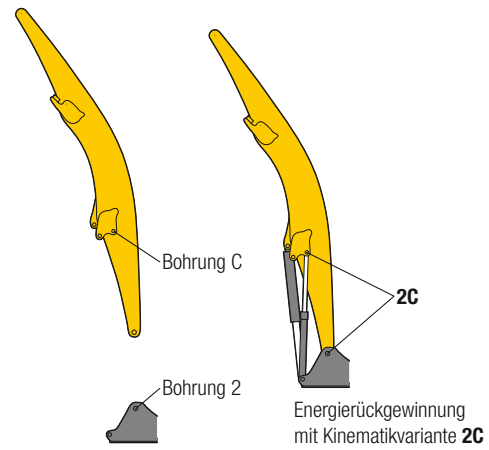
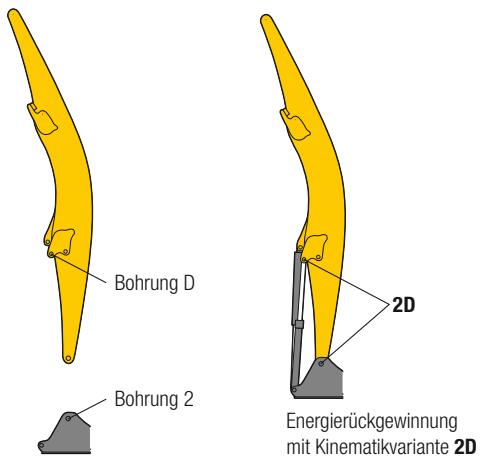
Erhöhung Typ	LHC 340-35
B1	5.336 mm
B2	8.750 mm
C1	5.857 mm
C2	9.272 mm
D1	2.411 mm
D2	2.413 mm
E	5.784 mm

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.

## Kinematikvariante 2A



## Kinematikvariante 2D/2C

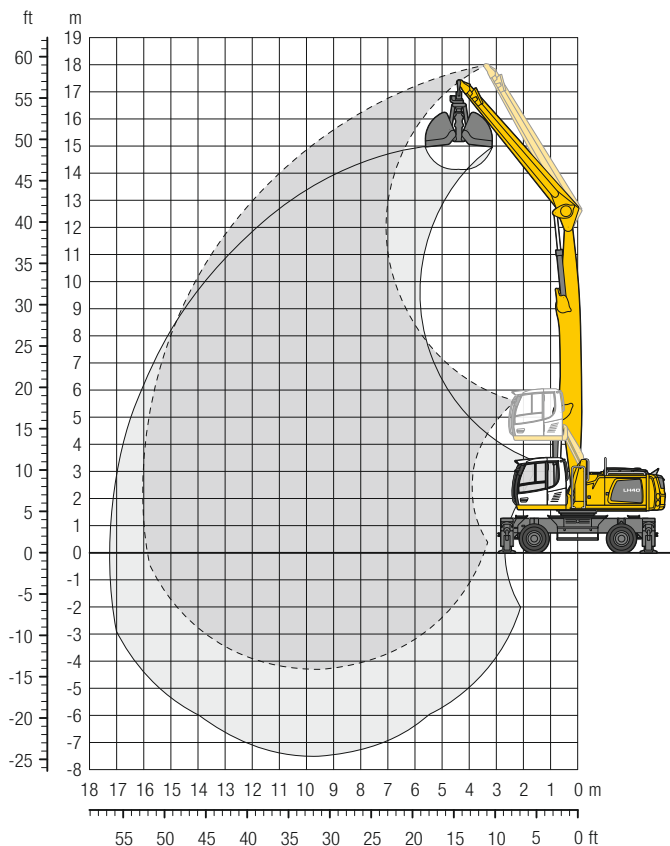


Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung



# LH 40 M – Ausrüstung GG16

## Port – Kinematik 2A

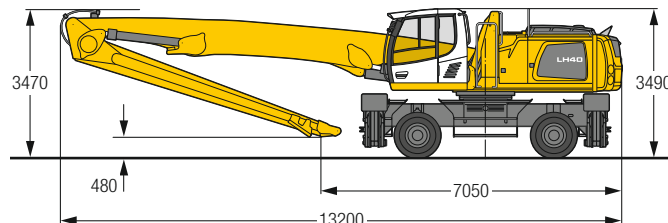


### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 9,60 m, Stiel gerade 6,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Gewicht 44.400 kg

### Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
16,5	4-Pkt. abgestützt			9,8*	9,8*																	7,5*	7,5*	7,4
15,0	4-Pkt. abgestützt					9,6*	9,6*	7,9*	7,9*													6,3*	6,3*	9,8
13,5	4-Pkt. abgestützt					9,4*	9,4*	8,3*	8,3*	7,5*	7,5*											5,7*	5,7*	11,5
12,0	4-Pkt. abgestützt					9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*									5,3*	5,3*	12,8
10,5	4-Pkt. abgestützt					9,4*	9,4*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*							5,1*	5,1*	13,8
9,0	4-Pkt. abgestützt					9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*							4,9*	4,9*	14,6
7,5	4-Pkt. abgestützt			11,9*	11,9*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,4	5,5*					4,9*	4,9*	15,2
6,0	4-Pkt. abgestützt	12,8*	12,8*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,4	5,5*					4,9*	4,9*	15,6
4,5	4-Pkt. abgestützt	18,3*	18,3*	13,7*	13,7*	11,0*	11,0*	9,2*	9,2*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,3	5,5*					4,8	4,9*	15,9
3,0	4-Pkt. abgestützt	5,2*	5,2*	14,5*	14,5*	11,5*	11,5*	9,5*	9,5*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,2	6,2*	5,2	5,4*					4,7*	4,7*	16,0
1,5	4-Pkt. abgestützt	2,6*	2,6*	11,5*	11,5*	11,7*	11,7*	9,6*	9,6*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,0	6,1*	5,2	5,2*					4,3*	4,3*	16,0
0	4-Pkt. abgestützt	2,9*	2,9*	8,1*	8,1*	11,6*	11,6*	9,5*	9,5*	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*					3,9*	3,9*	15,8
-1,5	4-Pkt. abgestützt	3,9*	3,9*	7,8*	7,8*	10,9*	10,9*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,1*	4,1*					3,9*	3,9*	15,2
-3,0	4-Pkt. abgestützt			8,4*	8,4*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,6*	4,6*							4,4*	4,4*	13,7

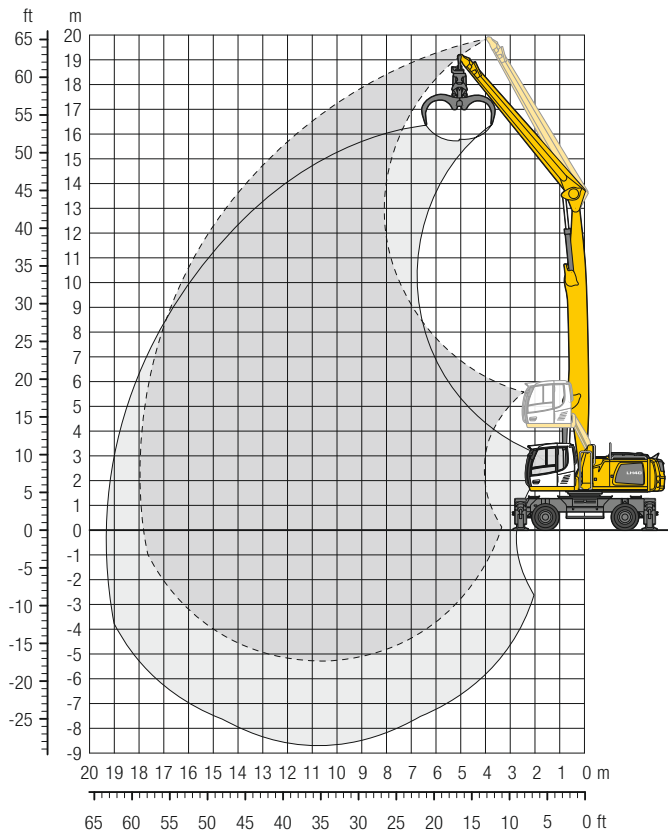
Höhe 
 360° schwenkbar 
 über Längsrichtung 
 max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 40 M – Ausrüstung GG18

## Port – Kinematik 2A

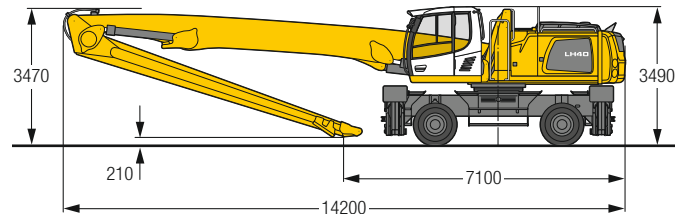


### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger gerade 10,60 m, Stiel gerade 7,70 m und Holzgreifer GM 20B/1,30 m<sup>2</sup>.

Gewicht 44.600 kg

### Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt
19,5	4-Pkt. abgestützt	9,4*	9,4*																			8,5*	8,5*	5,2
18,0	4-Pkt. abgestützt					7,9*	7,9*																	8,7
16,5	4-Pkt. abgestützt					8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,3*	6,3*													11,0
15,0	4-Pkt. abgestützt							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*											12,7
13,5	4-Pkt. abgestützt							7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*									14,1
12,0	4-Pkt. abgestützt							7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*							15,1
10,5	4-Pkt. abgestützt							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*							16,0
9,0	4-Pkt. abgestützt					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,6	4,7*					16,7
7,5	4-Pkt. abgestützt			10,0*	10,0*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6	4,6*					17,2
6,0	4-Pkt. abgestützt	10,3*	10,3*	12,3*	12,3*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,5	4,6*					17,6
4,5	4-Pkt. abgestützt	17,6*	17,6*	13,1*	13,1*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,4	4,6*					17,8
3,0	4-Pkt. abgestützt	3,3*	3,3*	13,7*	13,7*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,1	5,1*	4,4	4,5*					18,0
1,5	4-Pkt. abgestützt	1,6*	1,6*	7,5*	7,5*	11,0*	11,0*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,0	5,1*	4,3	4,4*					17,9
0	4-Pkt. abgestützt	1,9*	1,9*	5,5*	5,5*	10,9*	10,9*	9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9	4,9*	4,1*	4,1*					17,8
-1,5	4-Pkt. abgestützt	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	10,3*	10,3*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*					17,4
-3,0	4-Pkt. abgestützt			5,9*	5,9*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*							16,2
-4,5	4-Pkt. abgestützt					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*									14,2

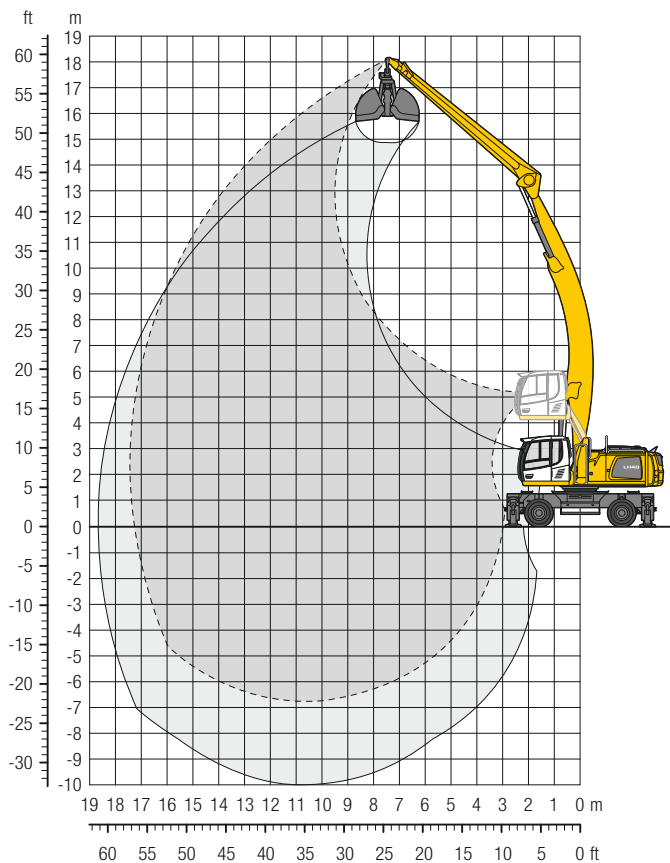
↑ Höhe    ↻ 360° schwenkbar    ↕ über Längsrichtung    🚛 max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 40 M – Ausrüstung AG17

## Port – Kinematik 2D

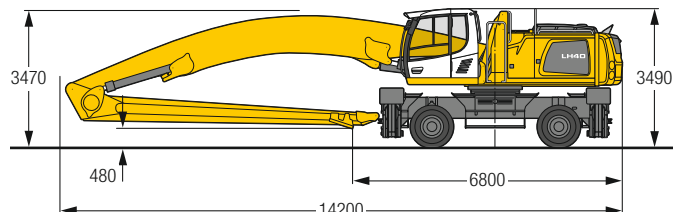


### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen, Ausleger abgewinkelt 10,60 m, Stiel gerade 7,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Gewicht 45.300 kg

### Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt	4-Pkt. abgestützt
18,0	4-Pkt. abgestützt																					5,8*	5,8*	7,6
16,5	4-Pkt. abgestützt							6,3*	6,3*													5,0*	5,0*	10,1
15,0	4-Pkt. abgestützt									6,1*	6,1*											4,6*	4,6*	12,0
13,5	4-Pkt. abgestützt									6,0*	6,0*	5,5*	5,5*									4,4*	4,4*	13,4
12,0	4-Pkt. abgestützt									6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*							4,2*	4,2*	14,5
10,5	4-Pkt. abgestützt									6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	15,4
9,0	4-Pkt. abgestützt							6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	16,1
7,5	4-Pkt. abgestützt							8,3*	8,3*	7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*	16,7
6,0	4-Pkt. abgestützt			10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	4,2*	4,2*	17,1
4,5	4-Pkt. abgestützt	15,7*	15,7*	11,7*	11,7*	9,4*	9,4*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	4,1	4,2*	17,3
3,0	4-Pkt. abgestützt	6,9*	6,9*	12,6*	12,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4	4,4*	4,4	4,4*	4,0	4,1*	17,4
1,5	4-Pkt. abgestützt	3,7*	3,7*	10,6*	10,6*	10,3*	10,3*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,3	4,4*	4,4	4,4*	3,9	4,1*	17,4
0	4-Pkt. abgestützt	3,5*	3,5*	7,5*	7,5*	10,5*	10,5*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,9	4,9*	4,2	4,3*	4,3	4,3*	3,9	4,0*	17,3
-1,5	4-Pkt. abgestützt	4,0*	4,0*	6,8*	6,8*	10,5*	10,5*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,8	4,8*	4,1*	4,1*	4,1*	4,1*	3,8*	3,8*	17,0
-3,0	4-Pkt. abgestützt	4,7*	4,7*	7,0*	7,0*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	16,6
-4,5	4-Pkt. abgestützt			7,5*	7,5*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,4*	3,4*	16,0
-6,0	4-Pkt. abgestützt					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*							3,9*	3,9*	14,0

↑ Höhe    ↻ 360° schwenkbar    ↑ über Längsrichtung    🚛 max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

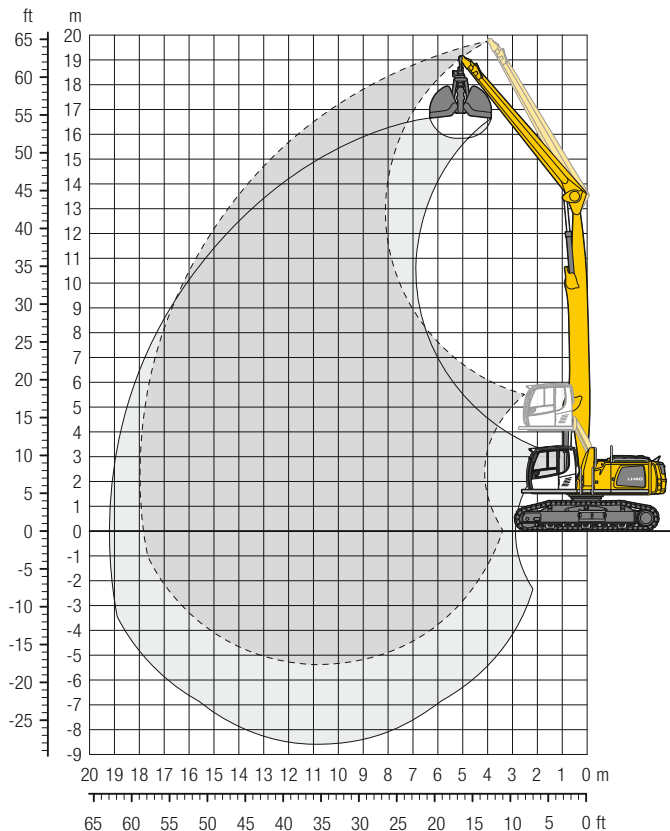
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.



# LH 40 C SW – Ausrüstung GG18

## Port – Kinematik 2A

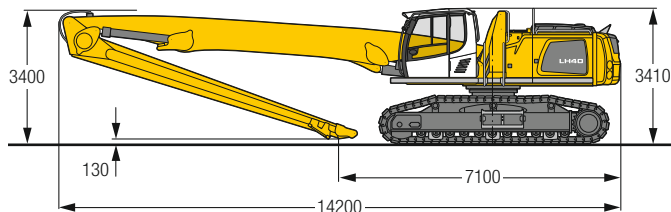


### Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 10,60 m, Stiel gerade 7,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Gewicht	48.700 kg
Bodenplattenbreite	600 mm
Bodenbelastung	auf Anfrage

### Abmessungen



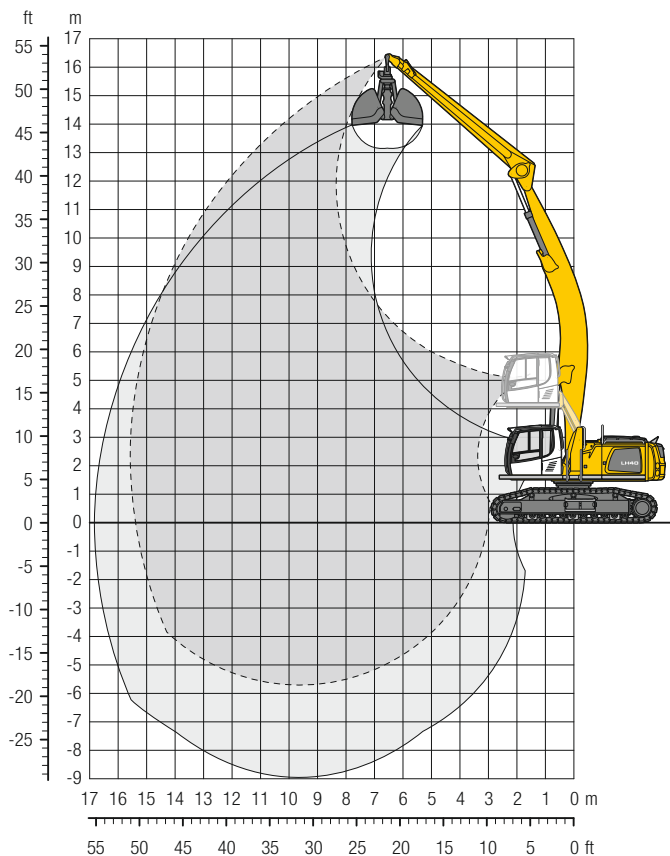
m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	360° schwenkbar	über Längsrichtung	
19,5	SW	9,3*	9,3*																			8,7*	8,7*	5,0
18,0	SW					7,8*	7,8*															6,3*	6,3*	8,6
16,5	SW					8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,2*	6,2*											5,4*	5,4*	11,0
15,0	SW							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*									4,9*	4,9*	12,7
13,5	SW							7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*							4,6*	4,6*	14,0
12,0	SW							7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*					4,4*	4,4*	15,1
10,5	SW							7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*					4,2*	4,2*	16,0
9,0	SW					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,4	4,6*			4,1*	4,1*	16,7
7,5	SW			9,9*	9,9*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,4	4,6*			4,1	4,1*	17,2
6,0	SW	10,1*	10,1*	12,2*	12,2*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,2	5,2*	4,4	4,6*			3,9	4,1*	17,6
4,5	SW	17,5*	17,5*	13,0*	13,0*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1	5,2*	4,3	4,6*			3,8	4,0*	17,8
3,0	SW	3,5*	3,5*	13,7*	13,7*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,8	5,8*	4,9	5,1*	4,2	4,5*			3,7	3,7*	18,0
1,5	SW	1,7*	1,7*	7,6*	7,6*	11,0*	11,0*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,6	5,8*	4,8	5,1*	4,2	4,4*			3,5*	3,5*	17,9
0	SW	1,9*	1,9*	5,5*	5,5*	10,9*	10,9*	9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	6,5	6,5*	5,5	5,7*	4,7	4,9*	4,1	4,1*			3,2*	3,2*	17,8
-1,5	SW	2,6*	2,6*	5,4*	5,4*	10,4*	10,4*	8,7*	8,7*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,3	5,4*	4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			3,0*	3,0*	17,4
-3,0	SW			5,9*	5,9*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*					3,2*	3,2*	16,3
-4,5	SW					8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*							3,8*	3,8*	14,3

Höhe 
 360° schwenkbar 
 über Längsrichtung 
 max. Reichweite 
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 600 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 40 C SW – Ausrüstung AG16

## Port – Kinematik 2D

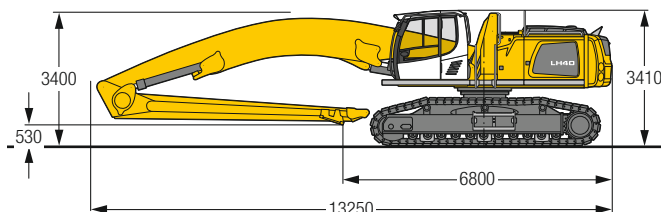


### Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger abgewinkelt 9,60 m, Stiel gerade 6,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m³.

Gewicht	48.500 kg
Bodenplattenbreite	600 mm
Bodenbelastung	auf Anfrage

### Abmessungen



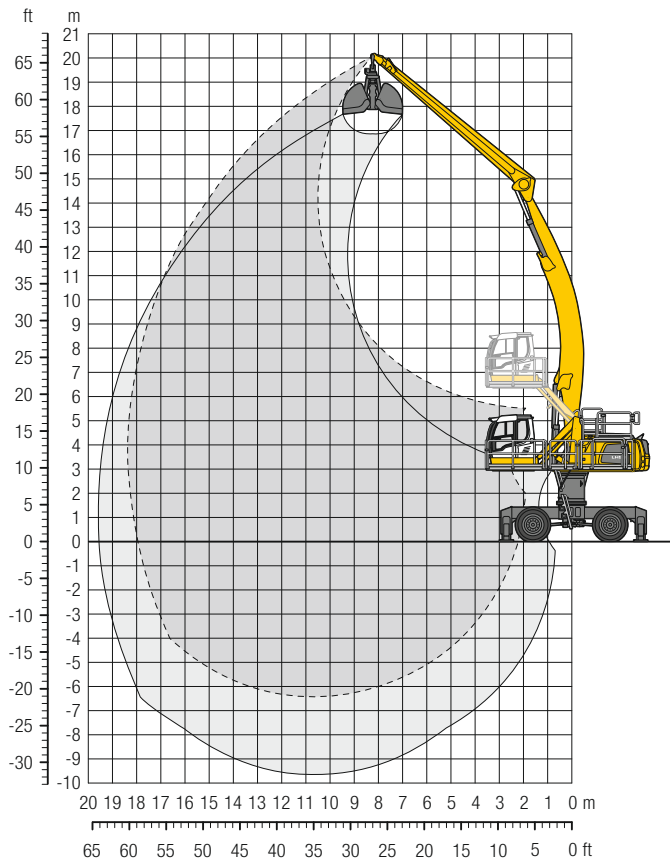
m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	360°	über Längsrichtung	
19,5	SW																							
18,0	SW																							
16,5	SW																							
15,0	SW																				5,9*	5,9*	8,9	
13,5	SW							7,3*	7,3*	5,9*	5,9*									5,4*	5,4*	10,8		
12,0	SW							7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*							5,1*	5,1*	12,2		
10,5	SW							7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*							4,9*	4,9*	13,2		
9,0	SW							7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,7*	5,7*					4,9*	4,9*	14,0		
7,5	SW					8,8*	8,8*	7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*					4,9*	4,9*	14,7		
6,0	SW			11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,3	5,3*			4,9*	4,9*	15,1		
4,5	SW	16,3*	16,3*	12,3*	12,3*	9,9*	9,9*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,2	5,3*			5,0	5,0*	15,4		
3,0	SW	10,0*	10,0*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,1	5,3*			4,8	5,1*	15,6		
1,5	SW	5,0*	5,0*	14,1*	14,1*	11,1*	11,1*	9,1*	9,1*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,9	6,0*	5,0	5,3*			4,8	5,0*	15,5		
0	SW	4,7*	4,7*	10,4*	10,4*	11,3*	11,3*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,8	6,8*	5,8	6,0*	5,0	5,1*			4,8	4,9*	15,4		
-1,5	SW	5,3*	5,3*	9,4*	9,4*	11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,7	6,7*	5,7	5,8*	4,8*	4,8*			4,7*	4,7*	15,1		
-3,0	SW	6,1*	6,1*	9,5*	9,5*	10,7*	10,7*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*					4,5*	4,5*	14,6		
-4,5	SW			10,1*	10,1*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*	13,5		

Höhe 
 360° schwenkbar 
 über Längsrichtung 
 max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 600 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# LH 50 M HR – Ausrüstung AG18

## Port – Kinematik 2D

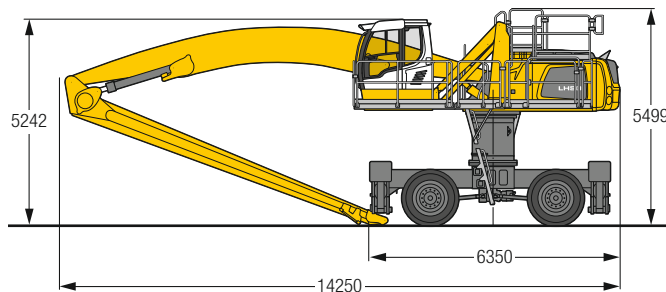


### Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 4-Pkt.-Abstützung, Turmerhöhung 1.200 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 4-fach Vollreifen, Ausleger abgewinkelt 10,60 m, Stiel gerade 8,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Gewicht 50.100 kg

### Abmessungen



m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m			
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘		
19,5	4-Pkt. abgestützt							5,0*	5,0*													4,7*	4,7*	9,3	
18,0	4-Pkt. abgestützt									5,2*	5,2*												4,2*	4,2*	11,5
16,5	4-Pkt. abgestützt									5,8*	5,8*	5,1*	5,1*										3,9*	3,9*	13,1
15,0	4-Pkt. abgestützt									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,9*	4,9*								3,7*	3,7*	14,5
13,5	4-Pkt. abgestützt									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*						3,6*	3,6*	15,5
12,0	4-Pkt. abgestützt									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,5*	4,5*						3,5*	3,5*	16,4
10,5	4-Pkt. abgestützt									5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,2*	4,2*				3,5*	3,5*	17,0
9,0	4-Pkt. abgestützt							6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	4,2*	4,2*				3,5*	3,5*	17,6
7,5	4-Pkt. abgestützt					8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,3*	4,3*				3,6*	3,6*	18,0
6,0	4-Pkt. abgestützt			10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*		3,6*	3,6*	18,2
4,5	4-Pkt. abgestützt	16,0*	16,0*	11,8*	11,8*	9,4*	9,4*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,7*	3,7*	18,3	
3,0	4-Pkt. abgestützt	6,5*	6,5*	12,6*	12,6*	9,9*	9,9*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*	3,8*	3,8*	18,3	
1,5	4-Pkt. abgestützt	4,4*	4,4*	10,1*	10,1*	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,7*	3,7*	18,2	
0	4-Pkt. abgestützt	4,3*	4,3*	7,7*	7,7*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*				3,6*	3,6*	18,0
-1,5	4-Pkt. abgestützt	4,6*	4,6*	7,2*	7,2*	10,2*	10,2*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*				3,5*	3,5*	17,6
-3,0	4-Pkt. abgestützt	5,1*	5,1*	7,3*	7,3*	9,8*	9,8*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,6*	3,6*				3,3*	3,3*	17,1
-4,5	4-Pkt. abgestützt			7,6*	7,6*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*						3,3*	3,3*	16,1
-6,0	4-Pkt. abgestützt							6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	4,8*	4,8*										4,1*	4,1*	13,4

↙ Höhe ↘ 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

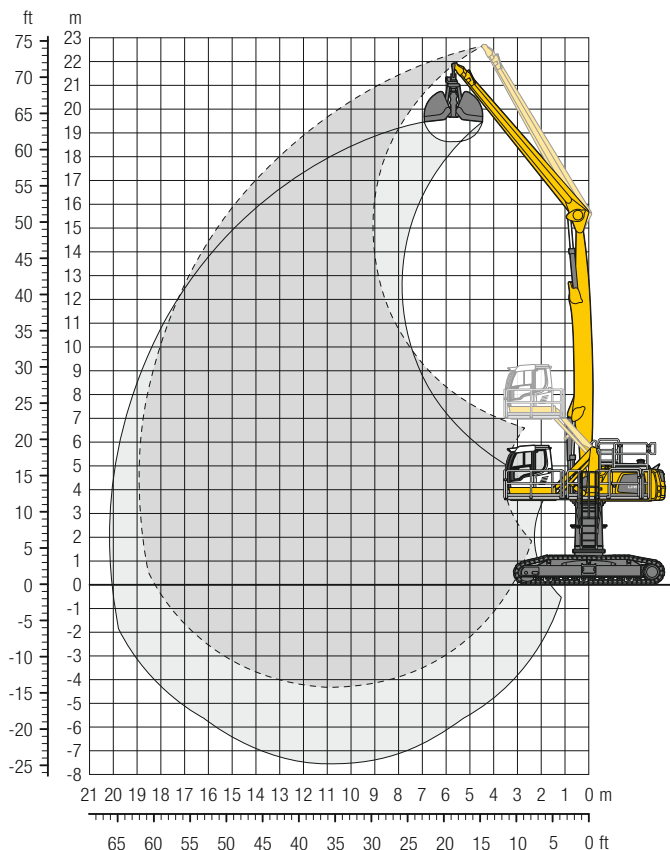
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standfestigkeit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarnrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.



# LH 50 C HR – Ausrüstung GG19

## Port – Kinematik 2A

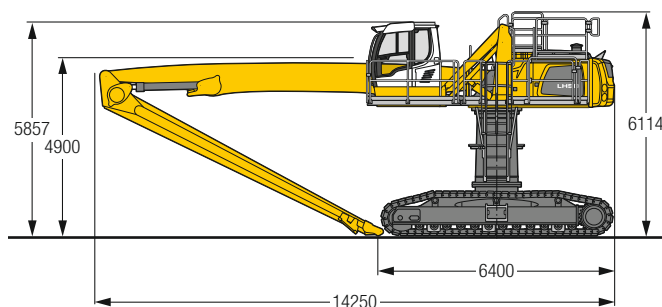


### Einsatzgewicht und Bodenbelastung

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit Turmerhöhung 2.000 mm, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, Ausleger gerade 10,60 m, Stiel gerade 8,70 m und Schüttgutgreifer GMZ 40/2,00 m<sup>3</sup>.

Gewicht	57.300 kg
Bodenplattenbreite	750 mm
Bodenbelastung	auf Anfrage

### Abmessungen




m	Unterwagen	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		m		
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
22,5	SW																					7,8*	7,8*	5,1
21,0	SW					7,1*	7,1*															5,6*	5,6*	8,9
19,5	SW							7,0*	7,0*	5,8*	5,8*											4,8*	4,8*	11,3
18,0	SW							7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*									4,3*	4,3*	13,1
16,5	SW							7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*							4,0*	4,0*	14,5
15,0	SW									6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*					3,8*	3,8*	15,6
13,5	SW							7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	3,8*	3,8*			3,7*	3,7*	16,6
12,0	SW							7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*			3,6*	3,6*	17,3
10,5	SW							7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*			3,5*	3,5*	17,9
9,0	SW					9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	18,3
7,5	SW			9,7*	9,7*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	18,7
6,0	SW	16,9*	16,9*	12,7*	12,7*	10,2*	10,2*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,6*	3,6*	18,8
4,5	SW	7,1*	7,1*	13,4*	13,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	3,9*	3,9*	3,4*	3,4*	18,9
3,0	SW	2,8*	2,8*	10,5*	10,5*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*	3,1*	3,1*	18,9
1,5	SW	2,6*	2,6*	6,6*	6,6*	10,8*	10,8*	8,9*	8,9*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*	2,9*	2,9*	18,7
0	SW	3,1*	3,1*	5,9*	5,9*	10,4*	10,4*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*	2,9*	2,9*	2,7*	2,7*	18,2
-1,5	SW	3,8*	3,8*	6,1*	6,1*	9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*			2,9*	2,9*	17,1
-3,0	SW					8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*					3,3*	3,3*	15,3


Höhe
 360° schwenkbar
 über Längsrichtung
 max. Reichweite
 \* begrenzt durch hydr. Hubkraft


Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Werte gelten für 750 mm breite Flachbodenplatten. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft und werden bei entsprechender Betriebstemperatur erreicht. Durch kontinuierliche Auslegerbewegungen wird diese Betriebstemperatur sichergestellt. Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit der Maschine wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

# Ausstattung

 <b>Unterswagen</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Abstützassistent	+		+	
Bodenplatten, Varianten		+		+
Einzelsteuerung Pratzen	+		•	
Kettenführung, dreiteilig		+		•
Pendelachsverriegelung, automatisch	•		•	
Pratzenkontrolle	+		+	
Reifen, Varianten	+		+	
Schutz für Kolbenstangen, Pratzen	+		+	
Staukasten, beidseitig – abschließbar	•			

 <b>Oberwagen</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Arbeitsscheinwerfer am Oberwagen, 1 Stück, LED, rechts	•	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer auf Oberwagen hinten, 2 Stück, LED	+	+		
Arbeitsscheinwerfer unter Oberwagen hinten, 1 Stück, LED			+	+
Betankungssystem mit Betankungspumpe	+	+	+	+
Geländer auf Oberwagen	+	+	•	•
Generatoranlage	+	+	+	+
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	•	•	•
Rundumkennleuchte am Oberwagen, LED Doppelblitz	+	+	+	+
Schutz für Frontscheinwerfer	+	+		
Schutz für Rückleuchten	+	+		
Werkzeugausrüstung, erweitert	•	•	•	•

 <b>Hydraulikanlage</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Grenzlastregelung, elektronisch	•	•	•	•
Liebherr-Hydrauliköl von –20 °C bis +40 °C	•	•	•	•
Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar	+	+	+	+
Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen	+	+	+	+
Magnetstab im Hydrauliksystem	•	•	•	•
Nebenstromfilter	+	+	+	+
Vorwärmung Hydrauliköl	+	+	+	+

 <b>Motor</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Kraftstoff-Diebstahlschutz	+	+	+	+
Luftvorfilter mit Staubaustragung	+	+	+	+
Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar)	+	+	+	+
Vorwärmung Kraftstoff	+	+	+	+
Vorwärmung Kühlmittel	+	+	+	+
Vorwärmung Motoröl *	+	+	+	+

 <b>Kühlsystem</b>	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch	+	+	+	+
Schutzgitter vor Kühleransaugung	•	•	•	•



## Fahrerkabine

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Abstützung, Bedienhebel Konsole links	+		+	
Abstützung, Proportionalsteuerung auf dem linken Joystick	•		•	
Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten, LED	+	+	+	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED	+	+	+	+
Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz)	•	•	•	•
Armlehne verstellbar	•	•	•	•
Dosenlibelle	+	+	•	•
Drehwerksbremse Comfort, Taster im linken oder rechten Joystick	+	+	+	+
Fahrerprofil, personalisiert (max. 5 Fahrer)	+	+	+	+
Fahrersitz Comfort	•	•	•	•
Fahrersitz Premium	+	+	+	+
Fahrwarnrichtung				
(ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar)	+	+	+	+
Feuerlöscher	+	+	+	+
Fußabstützung	+	+	+	+
Hupe, Drucktaste auf dem linken Joystick	•	•	•	•
Joysticklenkung (max. 12 km/h)	•		•	
Joystick- und Lenkradlenkung (schmale Ausführung)	+		+	
Kabinenerhöhung, hydraulisch (LHC)	•	•	•	•
Kabinenerhöhung, hydraulisch mit Kippfunktion (LHC)	+	+		
Kabinenerhöhung, starr (LFC)	+	+		
Klimaautomatik	•	•	•	•
Lenkradlenkung (schmale Ausführung)	+		+	
LiDAT, Fuhrpark- und Flottenmanagement	•	•	•	•
Proportionalsteuerung	•	•	•	•
Radio Comfort, Bedienung über Anzeigeeinheit mit Freisprecheinrichtung	+	+	+	+
Radioeinbauvorbereitung	•	•	•	•
Rückfahrwarnrichtung				
(ertönt bei Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar)	+		+	
Rundumkennleuchte auf Kabine, LED Doppelblitz	+	+	+	+
Scheiben aus Verbundsicherheitsglas, durchwurfhemmend	+	+	•	•
Scheibenwischer, Dachscheibe	+	+	+	+
Scheibenwischer, Frontscheibe komplett	•	•	•	•
Schutzgitter oben (Top Guard)	+	+	+	+
Schutzgitter vorne (Front Guard), verstellbar	+	+	+	+
Sonnenblende	+	+	+	+
Steuerkonsole links, klappbar	•	•	•	•



## Arbeitsausrüstung

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED	•	•	•	•
Arbeitsscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED	•	•	•	•
Auslegerabschaltung (einfahren/ausfahren), elektronisch	+	+	+	+
Ausrüstung mit elektro-hydraulischer Endlagensteuerung	•	•	•	•
AutoLift	+	+	+	+
Druckwarnrichtung Hubzylinder	•	•	•	•
ERC-System	•	•	•	•
Filtersystem für Anbauwerkzeug	+	+	+	+
Höhenbegrenzung, elektronisch	+	+	+	+
Hubzylinderdämpfung	•	•	•	•
Kamera am Stiel (mit separatem Monitor), Untergurtseite, mit Schutz	+	+	+	+
Lastmomentbegrenzung	+	+	+	+
Liebherr-Multikupplungssystem	+	+	+	+
Rohrbruchsicherung Hubzylinder	•	•	•	•
Rohrbruchsicherung Stielzylinder	•	•	•	•
Schnellwechselsystem MH 40B	+	+	+	+
Schutz für Kolbenstange, Energierückgewinnungszylinder	+	+	+	+
Schutz für Kolbenstangen, Hubzylinder	+	+	+	+
Stielabschaltung (einfahren), elektronisch	•	•	•	•
Stielabschaltung (einfahren/ausfahren), elektronisch	+	+	+	+
Stiel drucklos einfahren	•	•	•	•
Stiele mit Schnellwechseinrichtung	+	+	+	+
Überlastwarnrichtung	+	+	+	+



## Gesamtmaschine

	40 M	40 C	50 M HR	50 C HR
<b>Schmierung</b>				
Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte)	•			
Schmierung Unterwagen, manuell – zentral (ein Schmierpunkt)	+		•	
Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch	•	•	•	•
Zentralschmieranlage Unterwagen, vollautomatisch	+		+	
Zentralschmieranlage, Erweiterung für Anbauwerkzeug	+	+	+	+
<b>Sonderlackierung</b>				
Sonderlackierung, Varianten	+	+	+	+
<b>Überwachung</b>				
Rückraumüberwachung mit Kamera	•	•	•	•
Seitenraumüberwachung mit Kamera	•	•	•	•

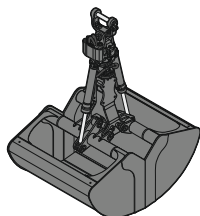
• = Standard, + = Option

\* = länderabhängig

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.



# Anbauwerkzeuge

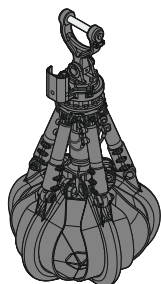


## Schüttgutgreifer

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

### Greifer Typ GMZ 40

Schalenbreite	mm	1.190	1.500	1.750	2.000	1.190	2.250	2.500	1.500	1.750	1.900
Inhalt	m <sup>3</sup>	1,20	1,50	1,75	2,00	2,10	2,25	2,50	2,50	3,00	3,50
Gewicht	kg	1.490	1.615	1.720	1.820	1.685	1.925	2.030	1.835	1.955	2.025

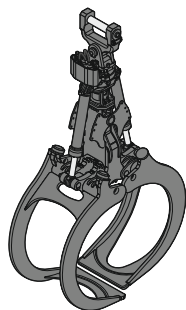


## Mehrschalengreifer

geschlossen

### Greifer Typ GM 70C (5 Schalen)

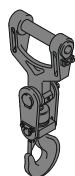
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,80	1,10
Gewicht	kg	2.055	2.075



## Holzgreifer

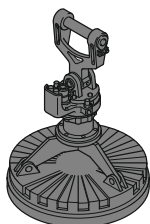
### Greifer Typ GM 20B Rundform (komplett übergreifend, stehende Zylinder)

Fläche	m <sup>2</sup>	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Schnittbreite	mm	810	810	810	810	810
Höhe Zange geschlossen	mm	2.572	2.354	2.459	2.545	2.843
Gewicht	kg	1.570	1.600	1.620	1.650	1.785



## Lasthaken

zulässige Anhängelast	t	12,5
Gesamthöhe	mm	930
Gewicht	kg	135



## Magnetanlagen/ Lasthebemagneten

Generator	kW	13/17	13/17
<b>Lasthebemagnet mit Aufhängung</b>			
Leistung	kW	8,8	10
Magnetdurchmesser	mm	1.250	1.350
Gewicht	kg	1.310*	1.700*

\* nur Magnetplatte