

Radlader

# L 526 - L 546

**Generation**

6

**Kipplast**

8.000 – 10.500 kg

**Motor**

Stufe V



# LIEBHERR

## Leistungsfähigkeit

Leistungsstärke für  
erhöhte Produktivität

## Wirtschaftlichkeit

Geringe Kosten bei  
hoher Umschlagleistung

### L 526

#### Kipplast geknickt

8.000 kg

#### Schaufelinhalt

2,1 m<sup>3</sup>

#### Einsatzgewicht

11.770 kg

#### Motorleistung (ISO 14396)

100 kW/136 PS

### L 538

#### Kipplast geknickt

9.500 kg

#### Schaufelinhalt

2,6 m<sup>3</sup>

#### Einsatzgewicht

13.500 kg

#### Motorleistung (ISO 14396)

120 kW/163 PS

### L 546

#### Kipplast geknickt

10.500 kg

#### Schaufelinhalt

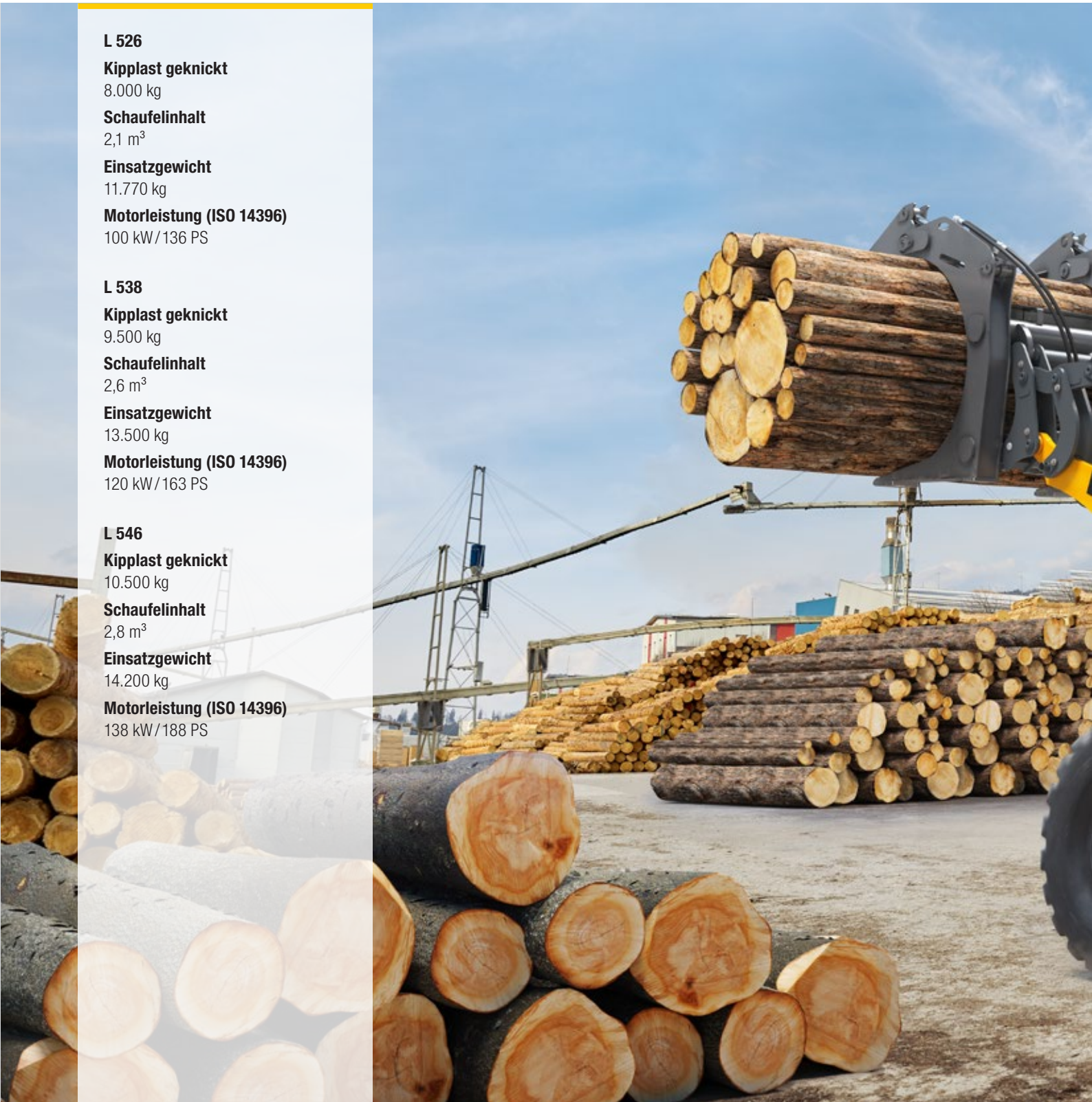
2,8 m<sup>3</sup>

#### Einsatzgewicht

14.200 kg

#### Motorleistung (ISO 14396)

138 kW/188 PS



## Zuverlässigkeit

Robustheit und Qualität  
für langlebige Maschinen

## Komfort

Maximaler Fahrerkomfort  
für mehr Produktivität

## Wartungsfreundlichkeit

Zeit- und Kostenersparnis durch  
einfache Wartung



# Leistungsfähigkeit



## Leistungsstärke für erhöhte Produktivität

Der innovative Liebherr-Fahrertrieb steigert die Einsatzeffizienz beachtlich. Schnelle Arbeitszyklen, hohe Kipplasten und eine hohe Maschinenverfügbarkeit führen zu einer hohen Umschlagleistung.

# Leistungsstarkes und effizientes Maschinenkonzept

# Flexibilität und Vielseitigkeit

## Höchstmaß an Leistungsfähigkeit

Die leistungsstarken Liebherr-Radlader L 526 – L 546 sind echte Allrounder. Sie überzeugen in sämtlichen Einsatzbereichen durch ihre enorme Produktivität und Effizienz. Hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht ermöglichen eine hohe Umschlagleistung. Starke Konstruktionen und robuste Stahlbauteile sorgen für einen zuverlässigen und leistungsstarken Einsatz. Alle Komponenten sind ideal aufeinander abgestimmt. Deshalb sind die Allroundlader die perfekte Lösung für sämtliche Anwendungsbereiche, speziell auch für industrielle Einsätze. Die Vielzahl an einsatzspezifischen Optionen erhöht die Anwendungsmöglichkeiten zudem.

## Stufenloses Antriebssystem

Der Liebherr-Fahrtrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung in allen Geschwindigkeitsbereichen, ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung. Kraftvolles Arbeiten und hoher Fahrkomfort steigern die Produktivität.

## Hohe Umschlagleistung

Durch die einzigartige Komponenteneinbaulage im Heck der Maschine, kann auf unnützen Ballast verzichtet werden. Die ideale Gewichtsverteilung führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, zu höheren Kipplasten bei deutlich geringerem Einsatzgewicht. Die Umschlagleistung pro Betriebsstunde steigt. Zusätzlich wird durch das geringe Einsatzgewicht die Effizienz erhöht und Kraftstoff eingespart.

## Einsatzoptimierte Hubgerüstvarianten

Die standardmäßige Z-Kinematik bietet ein großes Drehmoment im unteren Hubgerüstbereich. Die ideale Voraussetzung für den konventionellen Radlader Einsatz, denn ein einfaches und schnelles Füllen der Schaufel führt zu einer hohen Umschlagleistung.

Als Alternative steht die Parallel-Kinematik für die gesamte Allroundlader-Palette zur Verfügung. Diese Kinematik punktet durch ihre Parallelführung und bietet ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubgerüstbereich. Die beste Lösung für den Industrieinsatz, denn dies ermöglicht den Anbau großer Arbeitsausrüstungen und den Transport schwerer Lasten.

## Optimale Schaufelfüllung

Das robuste Schaufeldesign von Liebherr ermöglicht ein schnelles und effizientes Befüllen der Schaufel. Vollgefüllte Arbeitsausrüstungen steigern die Produktivität. Das gute Eindringverhalten der Schaufel und die einfache Schaufelfüllung führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

## Große Einsatzvielfalt

Durch die vielfältige Auswahl an Arbeitsausrüstungen steht immer das richtige Werkzeug zur Verfügung. Dadurch können unterschiedlichste Einsätze problemlos abgedeckt werden. Das erhöht die Auslastung der Maschine und steigert die Produktivität. Liebherr-Radlader können dank ihrer kompakten Bauweise schnell und effizient manövrieren – die beste Voraussetzung für eine hohe Umschlagleistung.

### Liebherr-Fahrtrieb

#### L 526 – L 546

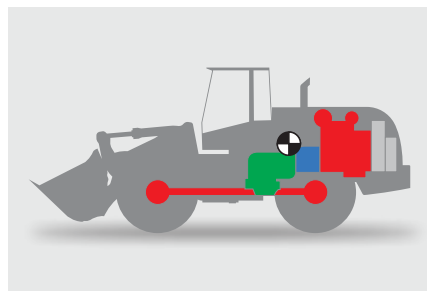
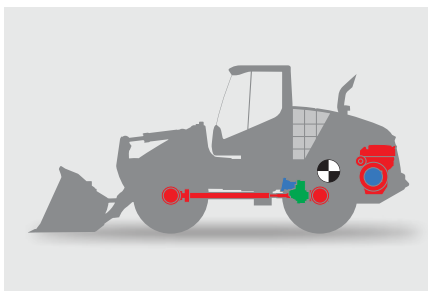
- Optimale Gewichtsverteilung durch einzigartige Komponenteneinbaulage
- Hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht
- Ideale Sichtverhältnisse durch kompakte Bauweise

### Herkömmlicher Fahrtrieb

- Schwerpunkt im Zentrum der Maschine
- Für eine hohe Kipplast und Stabilität ist mehr Zusatzballast nötig
- Daraus resultieren hohes Einsatzgewicht und schlechte Sichtverhältnisse

### Universell einsetzbar

Durch die Wahlmöglichkeit zwischen Parallel- und Z-Kinematik steht immer die richtige Maschine für den kundenspezifischen Einsatz zur Verfügung.



# Wirtschaftlichkeit



## Geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Die Liebherr-Radlader leisten einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Bei höchster Umschlagleistung werden durch das treibstoffeffiziente Antriebskonzept die Betriebskosten gesenkt und die Umwelt geschont.

# Niedrige Betriebskosten

## Geringer Kraftstoffverbrauch

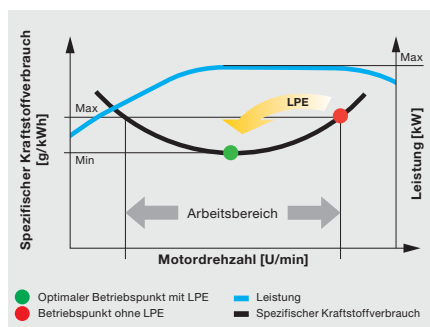
Der Liebherr-Fahrertrieb mit Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ermöglicht eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Bei höchstem Wirkungsgrad werden die Betriebskosten gesenkt und die Rentabilität gesteigert.

## Nahezu kein Bremsverschleiß

Der Liebherr-Fahrertrieb bremst selbstständig mit. Die Betriebsbremse wirkt nur unterstützend und bleibt somit nahezu verschleißfrei.

## Minimaler Reifenverschleiß

Die stufenlose Zugkraftregulierung in Kombination mit dem automatischen Selbstsperrdifferential verhindert ein Durchdrehen der Räder. Die Produktivität wird erhöht und der Reifenverschleiß um bis zu 25 % gesenkt.



## Niedriger Kraftstoffverbrauch durch intelligente Maschinensteuerung

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert das Zusammenspiel von Dieselmotor, Getriebe und Arbeitshydraulik für maximale Effizienz
- LPE – aus jedem Tropfen Kraftstoff das Maximum an Leistung

# Kostenersparnis bei aktivem Umweltschutz LiDAT

## Innovative Abgasnachbehandlung

Das Abgasnachbehandlungssystem ist mit einem Diesel-Oxydationskatalysator (DOC), einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Senkung der Abgasemissionen ausgestattet. Dieses langerprobte System entspricht in dieser Maschinenklasse dem neuesten Stand der Technik und reduziert die Schadstoffemissionen effektiv.

## Schonung der Ressourcen

Der reduzierte Treibstoffverbrauch und die effiziente Abgasnachbehandlung verringern den Schadstoffausstoß. Dies führt zu einer aktiven Schonung der Ressourcen. Bei aktivem Umweltschutz senken Liebherr-Radlader die Betriebskosten.



## Weniger Bremsverschleiß

Nahezu kein Bremsverschleiß durch hydraulische Bremswirkung des Antriebs

## Weniger Reifenverschleiß

Die stufenlose Regelung der Zugkraft verhindert ein Durchdrehen der Räder

## Effiziente Verwaltung

LiDAT, das Liebherr eigene Datenübertragungs- und Ortungssystem, ermöglicht eine effiziente Verwaltung, Überwachung und Steuerung des gesamten Fuhrparks in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service. Alle wichtigen Maschinendaten sind jederzeit über den Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandzeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen/Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie der Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen. Bei den Radladern L 526 – L 546 gehört dieser Service inklusive 1 Jahr gebührenfreier Nutzung zur Standardausführung.



## Stets informiert mit LiDAT

- Auswertung über Maschinennutzung und Kraftstoffverbrauch für eine wirtschaftliche Maschinenverwaltung
- Serienmäßige Verfügbarkeit von LiDAT inkl. 1 Jahr gebührenfreier Nutzung

# Zuverlässigkeit



## Robustheit und Qualität für langlebige Maschinen

Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erbringen die Liebherr-Radlader maximale Leistung. Speziell entwickelte Komponenten, ausgereifte Technologie und hohe Qualität bieten ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.



## Komponenten in Herstellerqualität

### Langlebig und leistungsfähig

Liebherr verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten. Ideal aufeinander abgestimmt garantieren sie ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Liebherr entwickelt und fertigt auch sämtliche Stahlbauteile. Die robusten Bauteile sorgen für eine lange Lebensdauer der Radlader.

Intensive Langzeittests haben die Beständigkeit und Qualität der verbauten Komponenten bewiesen. Selbst unter härtesten Einsatzbedingungen erfüllen die Liebherr-Radlader die hohen Liebherr-Qualitätsstandards. Dies ermöglicht einen zuverlässigen Einsatz über die gesamte Lebensdauer der Maschine. Durchgehend leistungsstarke Maschinen erhöhen die Produktivität.



### Leistungsstarke Eigenkomponenten

- Ideale Abstimmung der Komponenten für maximale Leistung
- Höchste Qualität selbst bei härtesten Einsatzbedingungen
- Robuste und langlebige Maschinen für einen zuverlässigen Einsatz

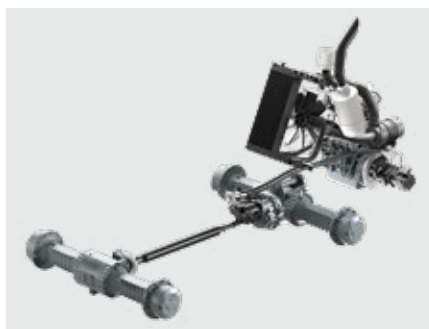
## Hohe Einsatzsicherheit

### Liebherr-Antriebskonzept

Die Komponenten des bewährten hydrostatischen Liebherr-Fahrtriebs sind äußerst robust und leistungsstark. Dies sorgt für eine lange Lebensdauer der Maschine, die selbst bei härtesten Einsatzbedingungen zuverlässig arbeitet.

### Unterbrechungsfreies Arbeiten

Der Dieselpartikelfilter kann wie gewohnt über Aktivregeneration während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess. Die langen Zeitintervalle zwischen den Regenerationen erhöhen die Produktivität, sparen Kraftstoff und senken die Betriebskosten.



### Hohe Maschinenverfügbarkeit

- Hohe Einsatzsicherheit durch robuste und leistungsstarke Komponenten
- Langerprobtes System der Abgasnachbehandlung
- Unterbrechungsfreies Arbeiten durch Aktivregeneration während der Arbeit

## Zuverlässiges Kühlsystem

### Optimale Kühlleistung

Die Kühlanlage ist direkt hinter der Fahrerkabine am Hinterwagen angebaut und saugt damit staubarme Luft an. Bei besonders staubintensiven Einsätzen schützen Ausstattungsoptionen wie reversierbarer Lüfterantrieb, Flusensieb für den Kühler sowie grobmaschiger Kühler vor Verunreinigung der Kühlanlage. Dies gewährleistet eine gleichbleibende und durchgehende Kühlleistung und verringert gleichzeitig den Reinigungsaufwand. Minimaler Reinigungsaufwand bedeutet effizienteres und kostengünstigeres Arbeiten.

### Bedarfsgesteuerte Kühlung

Der Lüfterflügel wird unabhängig vom Dieselmotor angetrieben und erzeugt genau die tatsächlich benötigte Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für eine zuverlässige Regelung.



### Intelligentes Kühlsystem

- Kühlerposition an der saubersten Stelle des Radladers
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch geringere Verschmutzung des Kühlers
- Bedarfsgesteuerte Kühlung durch thermostatische Regelung für einen zuverlässigen Einsatz

# Komfort



## Maximaler Fahrerkomfort für mehr Produktivität

Das Kabinendesign ist optimal auf die täglichen Anforderungen der Fahrer abgestimmt. Die geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerkabine bietet perfekte Bedingungen für ein komfortables und produktives Arbeiten.

# Übersichtliche Kabine

## Produktives und sicheres Arbeiten

Das moderne, ergonomische Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten – dies erhöht die Sicherheit und Produktivität. Anzeige, Bedienelemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine ergonomische Einheit. Die Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Alle betriebsrelevanten Daten können schnell und einfach erfasst werden. Der hohe Bedienkomfort ermöglicht dem Fahrer ein besonders effizientes und sicheres Arbeiten.

## Perfekte Sichtverhältnisse

Die großzügigen Glasflächen der Kabine bieten eine hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsausrüstung und Arbeitsbereich. Für eine ideale Sicht nach hinten sorgen das sichtoptimierte Design der Motorhaube sowie die Rückfahrkamera über das Liebherr-Display. Dadurch wird maximale Sicherheit für Mensch, Maschine und Ladegut gewährleistet und gleichzeitig die Produktivität gesteigert.

## Wohlfühleffekt garantiert

Optimale Ablageflächen und Stauräume sowie die auf Wunsch verfügbare Kühlbox steigern das Wohlbefinden. Die optionale Klimaanlage mit verbesserter Kühlleistung sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Das bietet dem Fahrer höchsten Komfort für eine hohe Produktivität.

### Hervorragende Rundumsicht

- Freie Sicht in alle Richtungen durch optimales Kabinen- und Motorhaubendesign
- Großzügige Glasflächen
- Mehr Sicherheit und Produktivität durch ausgezeichnete Sichtverhältnisse



# Einfache und sichere Bedienung

## Joysticklenkung (optional)

Die optional verfügbare, im Fahrersitz integrierte Joysticklenkung ist ein neues, innovatives und verbessertes Lenksystem. Damit lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig steuern. Das intuitive Bedienverhalten gleicht jenem eines Lenkrades und die Ausrichtung des Joysticks entspricht dem gewünschten Radlader-Knickwinkel. Außerdem werden die auf die Lenkung wirkenden Kräfte auf den Joystick übertragen. Dadurch ist bei jeder Geschwindigkeit eine exakte und sichere Bedienung möglich.

Optional gibt es die Fahrerkabine auch ohne Lenkrad und -säule mit Joysticklenkung only. Ein Umgreifen zwischen Lenk- und Bedieneinheit ist nicht notwendig, wodurch die Sicherheit und der Komfort erhöht werden.

## Touchscreen-Display

Über das serienmäßige und höhenverstellbare 9"-Touchscreen-Display sind alle betriebsrelevanten Maschinendaten rasch ablesbar und einstellbar. Visuelle und akustische Warnrichtungen sorgen für eine hohe Bediensicherheit.

## LIKUFIX

LIKUFIX ist ein optional erhältlicher, hydraulischer Schnellwechsler mit integriertem, automatischem Hydraulik-Kuppelungssystem. Zahlreiche hydraulische und mechanische Anbauwerkzeuge können in Sekundenschnelle per Knopfdruck direkt aus der Kabine vollautomatisch, sicher und leckölfrei gewechselt werden. LIKUFIX trägt zu einer höheren Auslastung des Radladers bei und steigert dadurch die Effizienz im Einsatz.

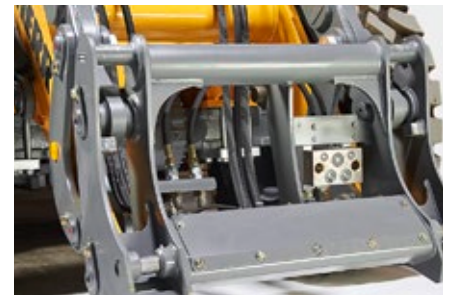
### Joysticklenkung (optional)

- Ergonomische und komfortable Bedienung
- Geschwindigkeitsabhängige Kraftrückmeldung für ein präzises und sicheres Lenkverhalten
- Einfaches Handling durch intuitive Bedienung



### LIKUFIX

- Sekundenschnelles Wechseln von hydraulischen Anbauwerkzeugen direkt aus der Kabine – vollautomatisch, sicher und leckölfrei
- Komfort und Zeitersparnis für eine höhere Produktivität



# Wartungsfreundlichkeit



## Zeit- und Kostenersparnis durch einfache Wartung

Die wichtigsten Punkte der täglichen Wartung sind bei den Liebherr-Radladern sicher und bequem vom Boden aus erreichbar. Eine schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld.

# Hervorragende Servicezugänglichkeit

## Effiziente und einfache Wartung

Dank der einzigartigen Einbaulage der Komponenten bieten die Liebherr-Radlader eine hervorragende Wartungszugänglichkeit. Durch die Positionierung des Kühlerpakets direkt hinter der Fahrerkabine dringt weniger Schmutz in die Kühlanlage ein. Das reduziert den Wartungs- und Reinigungsaufwand, Zeit und Kosten werden gespart.

## Sicherer und freier Servicezugang

Sämtliche Wartungspunkte sind sicher, einfach, schnell und sauber zugänglich. Rutschfeste Trittplächen und stabile Handläufe sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit für die Reinigung des Kühlers, die von der Maschine aus durchgeführt wird.

## Kurze Servicezeiten für mehr Produktivität

Der gesamte Motorraum ist durch Öffnen von nur einer Verhaubung sicher und frei zugänglich. Servicepunkte sind gut einsehbar und bequem erreichbar. Wartungsarbeiten können komfortabel und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Die Wartung ist dadurch zeitsparend und steigert die Produktivität.

# Starker Service-Partner

## Sichere Partnerschaft mit leistungsstarkem Service

Mit jedem Liebherr-Radlader entscheidet sich der Kunde nicht nur für ein langlebiges Spitzenprodukt, sondern auch für eine solide, langfristige Partnerschaft. Für optimalen Service und eine schnelle Ersatzteilversorgung steht weltweit ein dichtes Servicenetz in Kombination mit einem hochmodernen Zentrallager bereit. Das gewährleistet kurze Wege und schnelle Unterstützung im Servicefall. Bei Bedarf auch rund um die Uhr.

## Kompetenter Liebherr-Service bietet höchste Zuverlässigkeit

Umfassendes Know-How sichert die erstklassige Ausführung aller Service- und Wartungsarbeiten. Dies trägt entscheidend zur Verfügbarkeit und Rentabilität der Maschine bei. Die Mitarbeiter der Liebherr-Servicepartner werden regelmäßig weitergebildet. Sie verfügen über ein umfassendes Wissen zur schnellen und sicheren Servicedurchführung und können jederzeit auf das Expertenwissen in den Herstellerwerken zurückgreifen.

### Geringer Wartungsaufwand

- Geringere Verschmutzung des Kühlers durch dessen durchdachte Position direkt hinter der Fahrerkabine
- Einfache und sichere Wartung spart Zeit und Geld

### Optimale Servicezugänglichkeit

- Durch Öffnen von nur einer Verhaubung ist der gesamte Motorraum zugänglich
- Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus erreichbar
- Kurze Stillstandzeiten für mehr Effizienz

### Perfekter Service für optimale Maschinenverfügbarkeit

- Schnelle und effektive Unterstützung durch dichtes Servicenetz
- Ersatzteilservice mit 24 Stunden Lieferbereitschaft
- Schnelle und sichere Servicedurchführung durch qualifizierte Service-Spezialisten



# Radlader L 526 - L 546

## im Überblick

### Robuste Arbeitsausrüstung

- + Schnelle Arbeitszyklen
- + Robustes, langlebiges Hubgerüst
- + Vielseitige und universelle Einsetzbarkeit
- + Effizienter und kostenoptimierter Einsatz durch speziell abgestimmte Hubgerüstvarianten

- ✓ Hochwertige Hydraulikkomponenten
- ✓ Starke Stahlkonstruktion
- ✓ Große Auswahl an Arbeitsausrüstungen
- ✓ Wahlweise Parallel- und Z-Kinematik

### Leistungsstarker und effizienter Liebherr-Fahrertrieb

- + Kraftstoffvorteil von bis zu 25 %
- + Hohe Leistungsfähigkeit
- + Hohe Einsatzsicherheit
- + Maximale Produktivität durch hohe Kipplast
- + Reifenverschleiß um bis zu 25 % reduziert
- + Nahezu kein Bremsverschleiß
- + Maximale Stabilität und Standesicherheit bei allen Geländegegebenheiten

- ✓ Höchsteffizienter hydrostatischer Fahrertrieb
- ✓ Optimal aufeinander abgestimmte Antriebskomponenten durch LPE
- ✓ Robuster und langlebiger Antriebsstrang
- ✓ Ideale Gewichtsverteilung durch intelligente Anordnung der Antriebskomponenten
- ✓ Stufenlose Zugkraftregulierung verhindert ein Durchdrehen der Räder
- ✓ Selbsthemmende hydraulische Bremswirkung





### **Komfortable Fahrerkabine**

- + Mehr Leistung und Produktivität
  - + Konzentrierteres Arbeiten des Fahrers wird unterstützt
  - + Einfache und sichere Bedienung
  - + Hervorragende Rundumsicht
- 
- ✓ Neues, modernes und ergonomisches Kabinendesign
  - ✓ Exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen mit dem im Fahrersitz integrierten Liebherr-Bedienhebel
  - ✓ Großzügige Glasflächen

### **Intelligentes Kühlsystem**

- + Gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung
  - + Hohe Lebensdauer der Komponenten
  - + Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand
- 
- ✓ Bedarfsgesteuerte Kühlung
  - ✓ Zuverlässige Regelung durch Thermosensoren
  - ✓ Position der Kühlanlage direkt hinter der Fahrerkabine – der saubersten Stelle des Radladers

### **Optimale Servicezugänglichkeit**

- + Zeitersparnis bei der täglichen Wartung
  - + Kurze Wartezeiten für mehr Produktivität
  - + Hohe Verfügbarkeit und schneller Support durch den Hersteller
- 
- ✓ Rasche Kontrolle sämtlicher Wartungspunkte vom Boden aus
  - ✓ Sicherer, einfacher und schneller Zugang zu allen betriebswichtigen Punkten
  - ✓ LiDAT – Fuhrparkmanagement zur Maschinendatenerfassung und Diagnose

# Technische Daten



## Motor

	L 526	L 538	L 546
<b>Dieselmotor</b>	4045HB551	4045CB551	6068HB551
Bauart	Wassergekühlter Reihenmotor mit Abgas- turboladung und gekühlter Abgasrückführung		
Zylinder in Reihe	4	4	6
Einspritzverfahren	Elektronische Common-Rail-Hochdruck- einspritzung		
Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und SAE J1995	kW/PS 103/140 bei min <sup>-1</sup> 2.000	125/170 2.000	138/188 2.200
Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und SAE J1349	kW/PS 101/137 bei min <sup>-1</sup> 2.400	121/165 2.400	135/184 2.400
Nennleistung nach ISO 14396	kW/PS 100/136 bei min <sup>-1</sup> 2.400	120/163 2.400	138/188 2.400
Max. Brutto-Drehmoment nach ISO 3046 und SAE J1995	Nm 555 bei min <sup>-1</sup> 1.500	697 1.400	741 1.600
Hubraum	Liter 4,5	4,5	6,8
Bohrung/Hub	mm 106/127	106/127	106/127
<b>Stufe V</b>			
Schadstoff-Emissionswerte Abgasreinigung	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628 SCR Technologie und geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem		
Kraftstofftankinhalt (Kunststoffausführung)	Liter 205	205	205
Kraftstofftankinhalt (Stahlausführung optional)	Liter 205	205	205
Harnstofftankinhalt	Liter 20	20	20
<b>Luftfilteranlage</b>	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheits- element, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display		
<b>Elektrische Anlage</b>			
Betriebsspannung	V 24	24	24
Batterie	Ah 2 x 135	2 x 135	2 x 135
Generator	V/A 24/100	24/100	24/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8



## Fahrtrieb

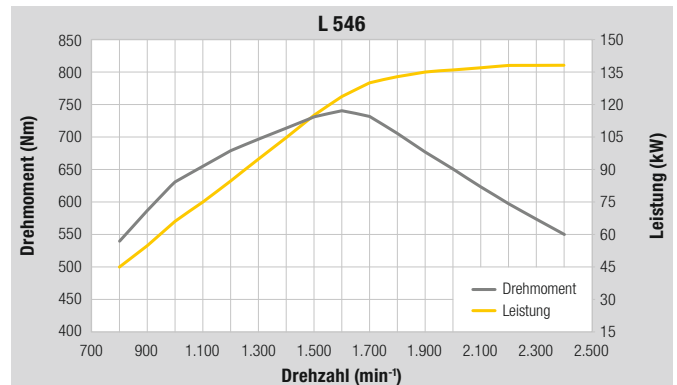
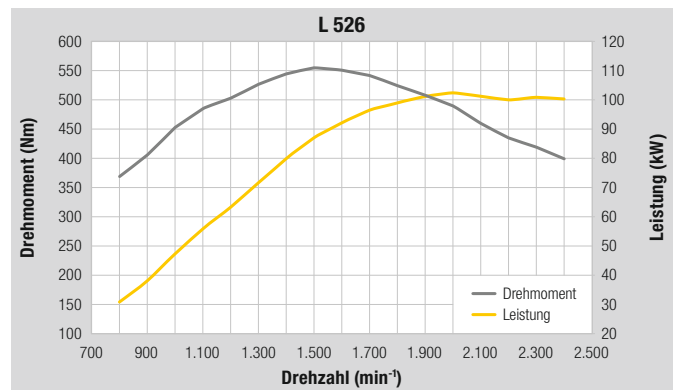
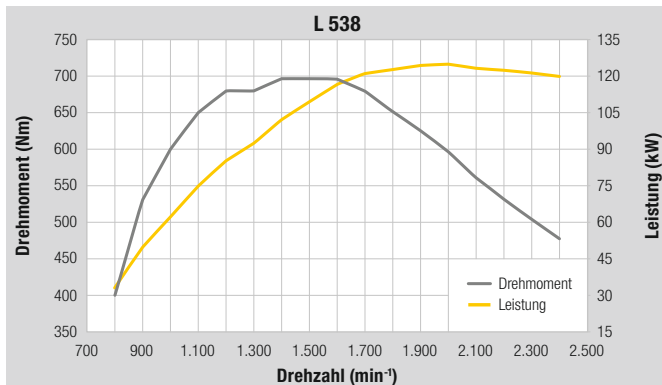
<b>Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb</b>	
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf und Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr-Bedienhebel
<b>Fahrgeschwindigkeiten</b>	Fahrbereich 1 _____ 0 – 8 km/h Fahrbereich A1 – 2 _____ 0 – 16 km/h Fahrbereich A1 – 3 _____ 0 – 40 km/h vor- und rückwärts Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



## Bremsen

<b>Verschleißfreie Betriebsbremse</b>	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen im Differentialgehäuse liegend (zwei getrennte Bremskreise)
<b>Feststellbremse</b>	Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse an der Vorderachse

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.





## Achsen

	L 526	L 538	L 546
<b>Allradantrieb</b>			
<b>Vorderachse</b>	Starr		
<b>Hinterachse</b>	Pendelnd gelagert mit 10° Pendelwinkel nach jeder Seite		
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 470	470	470
	wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten		
<b>Differentiale</b>	Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend		
<b>Achsübersetzung</b>	Planetenendtriebe in den Radnaben		
<b>Spurbreite</b>	1.960 mm für alle Bereifungen (L 526) 1.900 mm für alle Bereifungen (L 538, L 546)		

## Lenkung

<b>Bauart</b>	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden Lenkzylindern
<b>Knickwinkel</b>	40° nach jeder Seite
<b>Notlenkung</b>	Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem

## Arbeitshydraulik

	L 526	L 538	L 546
<b>Bauart</b>	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock		
<b>Kühlung</b>	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler		
<b>Filterung</b>	Rücklauffilter im Hydrauliktank		
<b>Steuerung</b>	Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert		
<b>Hubfunktion</b>	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel		
<b>Kippfunktion</b>	Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung		
<b>Max. Fördermenge</b>	l/min. 136	170	170
<b>Max. Betriebsdruck</b>			
Z-Kinematik	bar 330	350	350
Parallel-Kinematik	bar 330	350	350

## Arbeitsausrüstung

	L 526		L 538		L 546	
<b>Kinematik-Varianten</b>	Wahlweise Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung optional Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig					
<b>Lagerstellen</b>	Abgedichtet					
<b>Arbeitstaktzeit bei Nennlast</b>	ZK	PK	ZK	PK	ZK	PK
Heben	s 5,3	5,3	5,7	5,7	5,7	5,7
Auskippen	s 2,1	4,0	2,9	4,3	2,9	4,3
Senken (leer)	s 3,6	3,6	4,7	4,7	4,7	4,7



## Fahrerkabine

<b>Ausführung</b>	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Komfort-Sicherheitstüre mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG getönt grün, heizbare Heckscheibe ESG. Stufenlos verstellbare Lenksäule
<b>Liebherr-Fahrersitz</b>	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (luftgefedert mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
<b>Heizung und Lüftung</b>	Luftführung über 2 Ebenen, Kühlwasserheizung, Defroster und Klimatisierung mittels manueller Düsenstellung bzw. elektronischer Klappensteuerung für Kopf- und Frontbereich sowie elektronischer Frischluft/Umluftsteuerung, elektrisch heizbare Heckscheibe, Filteranlage über Vorfilter, Frischluftfilter und Umluftfilter, leicht wechselbar, Klimaanlage/Klimaautomatik mit neuer verbesserter Kühlleistung optional



## Schallpegel

	L 526	L 538	L 546
<b>Schalldruckpegel nach ISO 6396</b>			
L <sub>pA</sub> (in der Fahrerkabine) dB(A)	69	69	69
<b>Schalleistungspegel nach 2000/14/EG</b>			
L <sub>WA</sub> (außen) dB(A)	101	102	104



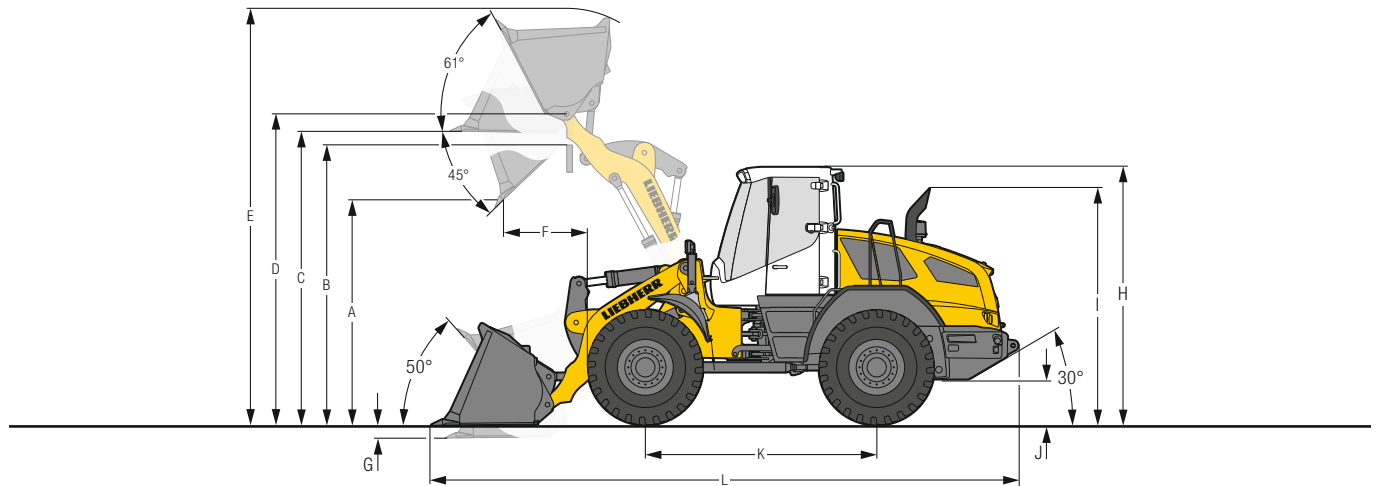
## Füllmengen

	L 526	L 538	L 546
<b>Motoröl (mit Filterwechsel)</b>	l 22	22	18,5
<b>Achsverteilergetriebe</b>	l 2,5	2,5	2,5
<b>Kühlmittel</b>	l 31	31	31
<b>Vorderachse/Radnaben</b>	l 16/2,5	19/3,5	19/3,5
<b>Hinterachse/Radnaben</b>	l 16/2,5	19/3,5	19/3,5
<b>Hydrauliktank</b>	l 95	95	95
<b>Hydrauliksystem gesamt</b>	l 170	180	180

# Abmessungen

## Z-Kinematik

L 526 – L 546



### Ladeschaufel



	L 526			L 538			L 546			
	ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK	
<b>Ladegeometrie</b>	ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK	ZK	ZK-SW	ZK	
<b>Schneidwerkzeug</b>	Z	Z	USM	Z	Z	USM	Z	Z	USM	
<b>Hubgerüstlänge</b>	mm	2.400	2.400	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	
<b>Schaufelinhalt lt. ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	2,1	1,8	2,3 <sup>1)</sup>	2,6	2,3	2,8 <sup>1)</sup>	2,8	2,5	3,1 <sup>1)</sup>
<b>Spezifisches Materialgewicht</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7
<b>Schaufelbreite</b>	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
<b>A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel</b>	mm	2.880	2.785	2.830	2.845	2.760	2.825	2.825	2.710	2.780
<b>B Überschüttbare Höhe</b>	mm	3.400	3.390	3.390	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
<b>C Max. Höhe Schaufelboden</b>	mm	3.580	3.580	3.580	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
<b>D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt</b>	mm	3.830	3.830	3.830	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930
<b>E Max. Höhe Schaufeloberkante</b>	mm	4.970	5.050	5.050	5.220	5.270	5.275	5.275	5.330	5.315
<b>F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel</b>	mm	860	900	910	1.040	1.060	1.060	1.060	1.110	1.100
<b>G Schürftiefe</b>	mm	10	5	10	40	40	40	40	40	40
<b>H Höhe über Fahrerkabine<sup>2)</sup></b>	mm	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
<b>I Höhe über Auspuff</b>	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
<b>J Bodenfreiheit</b>	mm	510	510	510	490	490	490	490	490	490
<b>K Achsabstand</b>	mm	2.925	2.925	2.925	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
<b>L Gesamtlänge</b>	mm	7.280	7.380	7.255	7.530	7.610	7.470	7.560	7.680	7.530
<b>Wenderadius über Schaufelaußenkante</b>	mm	5.850	5.890	5.850	6.000	6.050	6.000	6.020	6.080	6.020
<b>Ausbrechkraft (SAE)</b>	kN	95	86	89	110	100	106	115	105	110
<b>Kipplast gerade*</b>	kg	9.100	8.600	10.000	10.700	10.200	11.600	11.900	11.200	12.400
<b>Kipplast voll eingeknickt*</b>	kg	8.000	7.520	8.800	9.500	9.000	10.200	10.500	9.800	11.000
<b>Einsatzgewicht*</b>	kg	11.770	11.920	12.370	13.500	13.700	14.000	14.200	14.400	14.500
<b>Reifendimension</b>		20.5R25 L3			20.5R25 L3			20.5R25 L3		

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 24/25.

<sup>1)</sup> Beim Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

<sup>2)</sup> Bei der „Komfort-Sicherheitsstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

= Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Direktanbau

= Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseinrichtung

= Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

ZK = Z-Kinematik

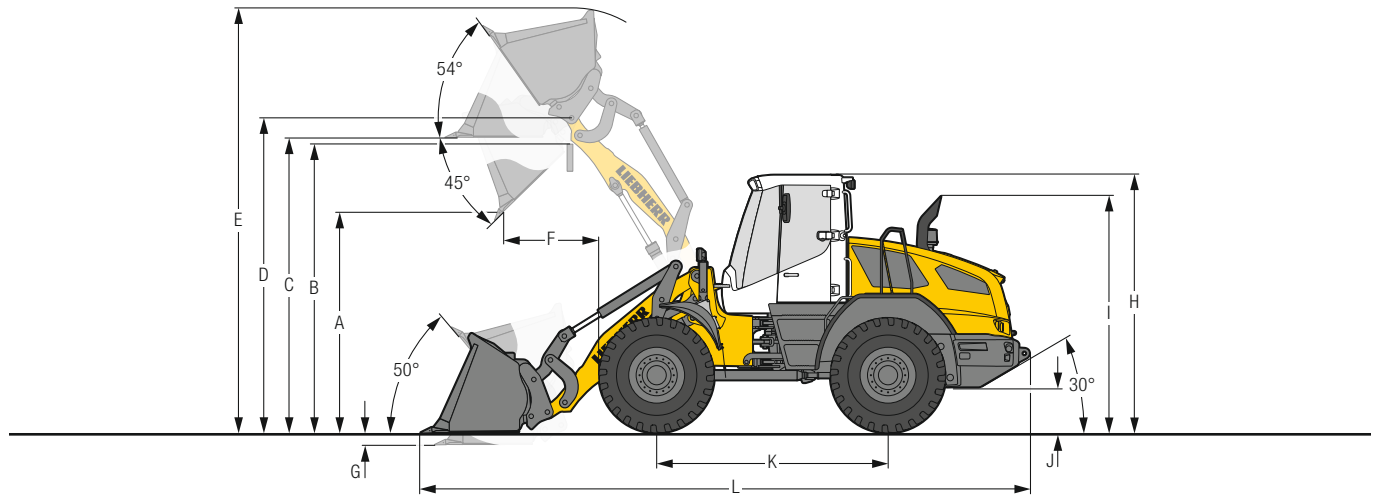
ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspezien

USM = Unterschraubmesser

# Abmessungen

## Parallel-Kinematik



### Erdbauschaufel

	L 526		L 538		L 546		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
<b>Ladegerometrie</b>	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	
<b>Schneidwerkzeug</b>	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
<b>Hubgerüslänge</b>	mm	2.570	3.000	2.570	3.000	2.570	3.000
<b>Schaufelinhalt lt. ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5	2,5
<b>Spezifisches Materialgewicht</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,5	1,8	1,5	1,8	1,5
<b>Schaufelbreite</b>	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
<b>A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel</b>	mm	2.850	3.410	2.790	3.350	2.740	3.305
<b>B Überschüttbare Höhe</b>	mm	3.455	4.040	3.480	4.040	3.480	4.040
<b>C Max. Höhe Schaufelboden</b>	mm	3.685	4.265	3.680	4.260	3.680	4.260
<b>D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt</b>	mm	3.935	4.510	3.930	4.510	3.930	4.510
<b>E Max. Höhe Schaufeloberkante</b>	mm	5.210	5.770	5.290	5.860	5.350	5.910
<b>F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel</b>	mm	1.110	1.025	1.110	1.030	1.160	1.080
<b>G Schürftiefe</b>	mm	45	15	55	25	55	25
<b>H Höhe über Fahrerkabine<sup>1)</sup></b>	mm	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
<b>I Höhe über Auspuff</b>	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
<b>J Bodenfreiheit</b>	mm	510	510	490	490	490	490
<b>K Achsabstand</b>	mm	2.925	2.925	2.975	2.975	2.975	2.975
<b>L Gesamtlänge</b>	mm	7.690	8.220	7.720	8.260	7.790	8.330
<b>Wenderadius über Schaufelaußenkante</b>	mm	5.950	6.220	6.090	6.370	6.110	6.390
<b>Ausbrechkraft (SAE)</b>	kN	100	100	108	108	112	112
<b>Kipplast gerade*</b>	kg	9.300	7.670	10.300	8.410	10.920	9.000
<b>Kipplast voll eingeknickt*</b>	kg	8.000	6.750	9.100	7.350	9.750	7.800
<b>Einsatzgewicht*</b>	kg	13.140	13.400	13.900	14.160	14.300	14.560
<b>Reifendimension</b>		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 24/25.

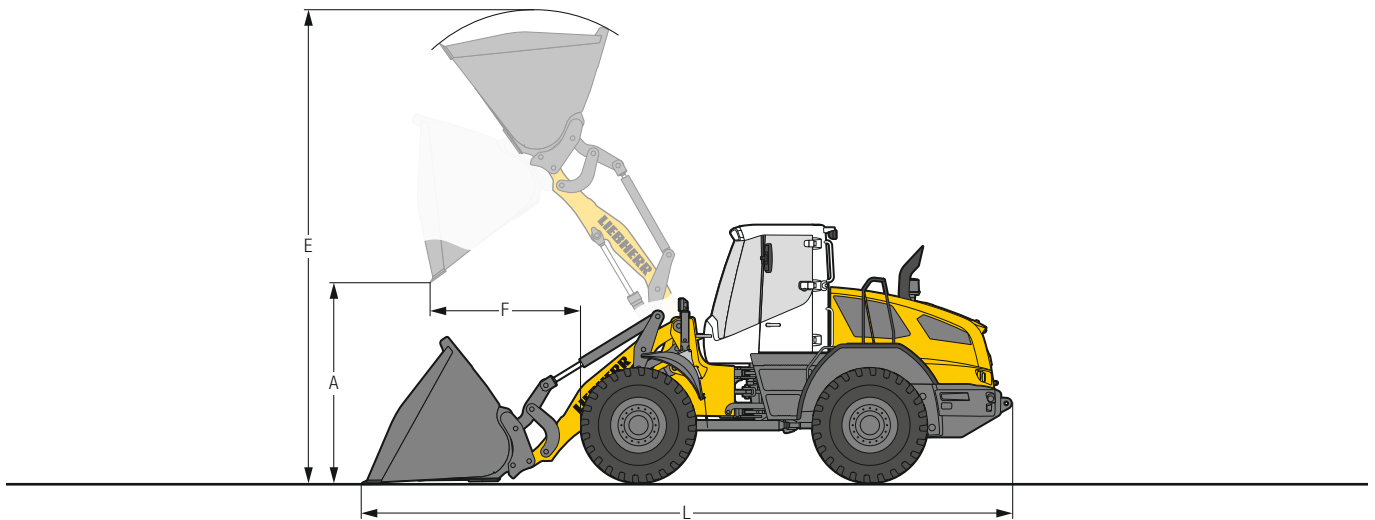
<sup>1)</sup> Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

- STD = Standard Hubgerüst-Länge
- HL = High Lift
- PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung
- Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

# Ausrüstung

## Leichtgutschaufel

L 526 – L 546



### Hohes Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup> 3,5	3,0	4,0	3,5	4,5	4,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup> 1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
Schaufelbreite	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 2.555	3.250	2.490	3.140	2.380	3.110
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 5.460	5.970	5.585	6.020	5.705	6.170
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.390	1.155	1.360	1.230	1.470	1.260
L Gesamtlänge	mm 7.940	8.290	7.955	8.450	8.110	8.500
Kipplast gerade*	kg 8.750	7.420	9.900	8.000	10.200	8.700
Kipplast voll eingeknickt*	kg 7.700	6.520	8.730	7.040	9.010	7.600
Einsatzgewicht*	kg 13.470	13.570	14.100	14.450	14.710	14.740
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

### Niedriges Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup> 5,5	4,5	6,5	5,5	7,5	6,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup> 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 2.255	2.960	2.160	2.845	2.160	2.790
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 5.845	6.300	5.995	6.410	5.995	6.580
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.690	1.440	1.670	1.520	1.670	1.570
L Gesamtlänge	mm 8.350	8.710	8.420	8.860	8.420	8.970
Kipplast gerade*	kg 8.200	6.900	9.400	7.700	10.030	8.300
Kipplast voll eingeknickt*	kg 7.150	6.080	8.300	6.730	8.750	7.260
Einsatzgewicht*	kg 13.770	13.880	14.680	14.750	15.150	15.310
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

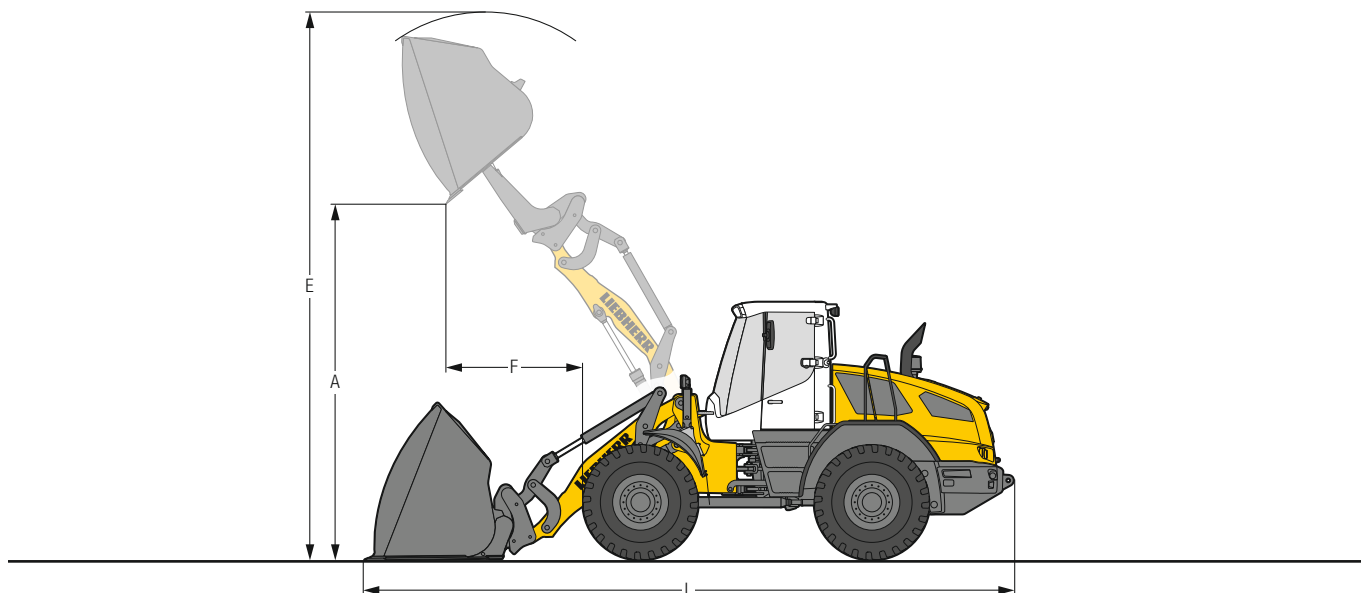
HL = High Lift

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

# Ausrüstung

## Hochkippschaufel



### Hohes Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup> 3,0	2,5	3,5	3,0	4,0	3,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup> 1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
Schaufelbreite	mm 2.700	2.500	2.700	2.700	2.700	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 4.610	5.040	4.560	5.320	4.470	5.300
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 6.350	6.800	6.420	6.985	6.410	7.095
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.465	1.240	1.460	1.250	1.550	1.270
L Gesamtlänge	mm 8.080	8.530	8.080	8.590	8.210	8.620
Kipplast gerade*	kg 7.700	6.650	8.800	7.100	9.280	7.680
Kipplast voll eingeknickt*	kg 6.790	5.830	7.720	6.280	8.200	6.760
Einsatzgewicht*	kg 14.110	14.120	14.930	15.090	15.360	15.560
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

### Niedriges Schüttgewicht



	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegeometrie	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW	PK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup> 5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	5,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup> 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	2.700
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm 4.510	5.260	4.430	5.245	4.350	5.225
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm 6.615	7.140	6.880	7.325	7.005	7.465
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm 1.675	1.470	1.700	1.460	1.600	1.490
L Gesamtlänge	mm 8.260	8.710	8.305	8.760	8.380	8.800
Kipplast gerade*	kg 7.780	6.570	9.150	7.260	9.660	7.860
Kipplast voll eingeknickt*	kg 6.830	5.720	8.050	6.380	8.510	6.960
Einsatzgewicht*	kg 14.210	14.220	15.000	15.190	15.800	15.580
Reifendimension	20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

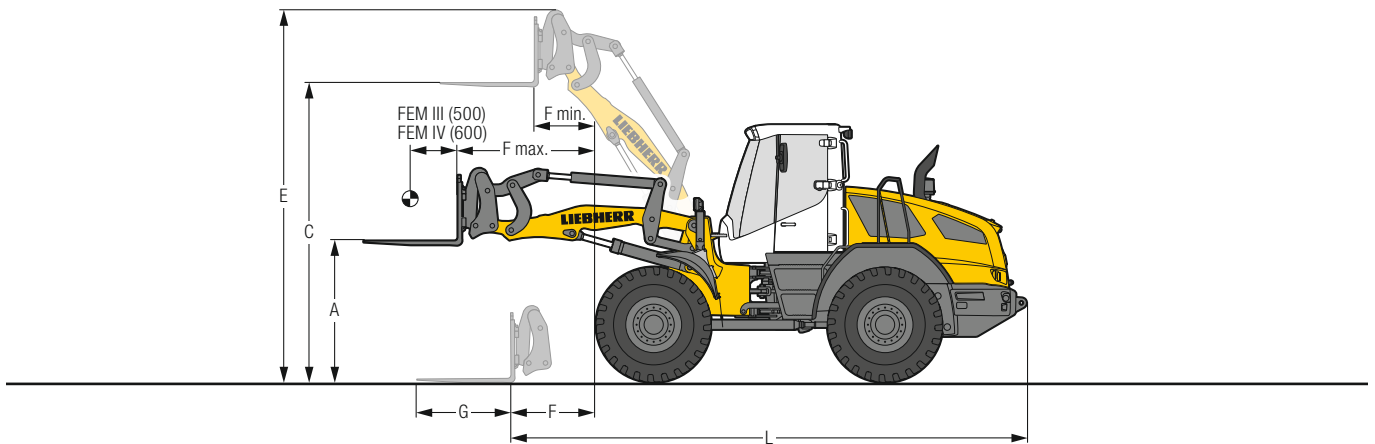
PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

# Ausrüstung

## Ladegabel

L 526 – L 546



### Ladegabel

	L 526		L 538		L 546		L 538		L 546		
	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	FEM III	PK-SW	
<b>Ladegabeltyp</b>	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	
<b>Ladegeometrie</b>	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	ZK-SW	PK-SW	
<b>Hubgerüstlänge</b>	mm	2.400	2.570	2.500	2.570	2.500	2.570	2.500	2.570	2.500	
<b>A</b>	<b>Hubhöhe bei max. Reichweite</b>	mm	1.750	1.740	1.780	1.740	1.780	1.740	1.740	1.700	1.740
<b>C</b>	<b>Max. Hubhöhe</b>	mm	3.640	3.745	3.740	3.740	3.740	3.740	3.700	3.705	3.700
<b>E</b>	<b>Max. Höhe über Gabelträger</b>	mm	4.570	4.670	4.664	4.664	4.664	4.664	4.695	4.700	4.695
<b>F</b>	<b>Reichweite Ladestellung</b>	mm	900	1.170	965	1.060	965	1.060	995	1.080	995
<b>F max.</b>	<b>Größtmögliche Reichweite</b>	mm	1.580	1.730	1.660	1.700	1.660	1.700	1.640	1.680	1.640
<b>F min.</b>	<b>Reichweite bei max. Hubhöhe</b>	mm	660	770	710	735	710	735	690	715	690
<b>G</b>	<b>Gabelzinkenlänge</b>	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>L</b>	<b>Gesamtlänge Grundmaschine</b>	mm	6.435	6.650	6.510	6.590	6.510	6.590	6.530	6.620	6.530
	<b>Kipplast gerade*</b>	kg	6.500	7.400	7.700	8.150	8.580	8.750	7.620	8.080	8.500
	<b>Kipplast voll eingeknickt*</b>	kg	5.700	6.450	6.800	7.200	7.560	7.710	6.700	7.120	7.650
	<b>Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt<sup>1)</sup></b>	kg	3.290	3.700	4.050	4.320	4.520	4.620	4.000	4.270	4.480
	<b>Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt<sup>1)</sup></b>	kg	4.200 <sup>2)</sup>	4.900	5.000 <sup>3)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.200 <sup>2)</sup>	5.700	5.200 <sup>2)</sup>
	<b>Einsatzgewicht*</b>	kg	11.580	12.720	13.200	13.430	13.820	13.810	13.450	13.670	14.060
	<b>Reifendimension</b>		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Nach EN 474-3

<sup>2)</sup> Nutzlast durch Kippzylinder der Z-Kinematik begrenzt

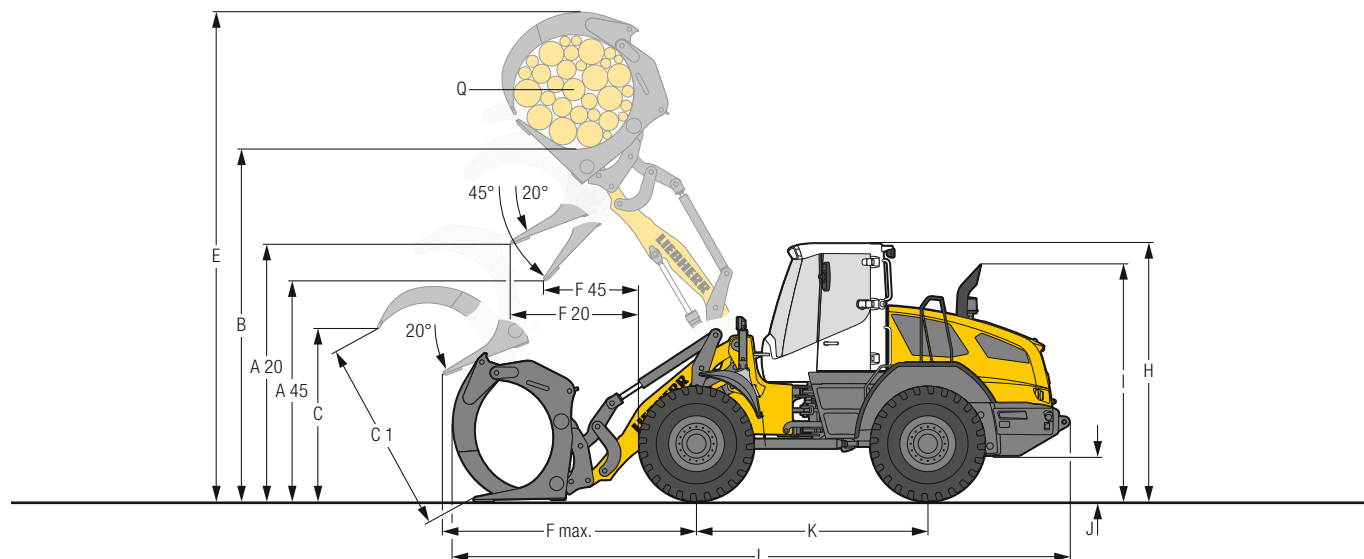
<sup>3)</sup> Nutzlast durch FEM III Gabelträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

# Ausrüstung

## Holzgreifer



### Holzgreifer



		L 526	L 538	L 546
	<b>Ladegeometrie</b>	PK-SW	PK-SW	PK-SW
A20	Entladehöhe bei 20°	mm	3.285	3.205
A45	Entladehöhe bei 45°	mm	2.855	2.720
B	Manipulationshöhe	mm	4.355	4.370
C	Max. Greiferöffnung in Ladestellung	mm	1.910	2.325
C1	Max. Greiferöffnung	mm	2.100	2.580
E	Max. Höhe	mm	5.865	6.150
F20	Reichweite bei max. Hubhöhe und 20° Auskippwinkel	mm	1.510	1.600
F45	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1.130	1.180
F max.	Max. Reichweite	mm	2.470	2.550
H	Höhe über Fahrerkabine <sup>1)</sup>	mm	3.250	3.250
I	Höhe über Auspuff	mm	2.950	2.950
J	Bodenfreiheit	mm	510	490
K	Achsabstand	mm	2.925	2.975
L	Gesamtlänge	mm	7.800	8.150
	Maschinenbreite über Reifen	mm	2.450	2.480
Q	Greifer Querschnitt	m <sup>2</sup>	1,3	1,8
	Greiferbreite	mm	1.600	1.600
	Nutzlast*	kg	4.000	4.450
	Einsatzgewicht*	kg	13.260	14.380
	Reifendimension		20.5R25 L3	20.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Nutzlast.

<sup>1)</sup> Bei der „Komfort-Sicherheitstüre (180° offenbar)“ erhöht sich der Wert „H“ bei geöffneter Türe um 130 mm.

PK-SW = Parallel-Kinematik inkl. Schnellwechseinrichtung

# Schaufelauswahl

L 526		Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)								
				0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
ZK	STD <sub>1</sub>	2,1 m³								2,3	2,1	
	STD <sub>2</sub>	2,3 m³*								2,5	2,3	
ZK-SW	STD <sub>1</sub>	1,8 m³								2,0	1,8	
PK-SW	STD <sub>1</sub>	2,1 m³								2,3	2,1	
	LGS	3,5 m³				3,9	3,5					
	LGS	5,5 m³	5,5									
	HKS	3,0 m³				3,3	3,0					
	HKS	5,0 m³	5,0									
PK-SW-HL	STD <sub>1</sub>	2,1 m³								2,3	2,1	
	LGS	3,0 m³				3,3	3,0					
	LGS	4,5 m³	4,5									
	HKS	2,5 m³				2,8	2,5					
	HKS	4,0 m³	4,0									

\* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

L 538		Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)								
				0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
ZK	STD <sub>1</sub>	2,6 m³									2,9	2,6
	STD <sub>2</sub>	2,8 m³*									3,1	2,8
ZK-SW	STD <sub>1</sub>	2,3 m³									2,5	2,3
PK-SW	STD <sub>1</sub>	2,3 m³									2,5	2,3
	LGS	4,0 m³					4,4	4,0				
	LGS	6,5 m³	6,5									
	HKS	3,5 m³					3,9	3,5				
	HKS	6,0 m³	6,0									
PK-SW-HL	STD <sub>1</sub>	2,3 m³									2,5	2,3
	LGS	3,5 m³					3,9	3,5				
	LGS	5,5 m³	5,5									
	HKS	3,0 m³					3,3	3,0				
	HKS	5,0 m³	5,0									

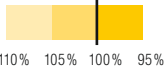
\* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

L 546		Kine- matik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)								
				0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
ZK	STD <sub>1</sub>	2,8 m³									3,1	2,8
	STD <sub>2</sub>	3,1 m³*									3,4	3,1
ZK-SW	STD <sub>1</sub>	2,5 m³									2,8	2,5
PK-SW	STD <sub>1</sub>	2,5 m³									2,8	2,5
	LGS	4,5 m³					5,0	4,5				
	LGS	7,5 m³	7,5									
	HKS	4,0 m³					4,4	4,0				
	HKS	7,0 m³	7,0									
PK-SW-HL	STD <sub>1</sub>	2,5 m³									2,8	2,5
	LGS	4,0 m³					4,4	4,0				
	LGS	6,5 m³	6,5									
	HKS	3,5 m³					3,9	3,5				
	HKS	5,5 m³	5,5									

\* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.



## Schaufelfüllung



## Kinematik

<b>ZK</b>	Z-Kinematik, Standardlänge
<b>ZK-SW</b>	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
<b>PK-SW</b>	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
<b>PK-SW-HL</b>	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift

## Schaufel

<b>STD<sub>1</sub></b>	Standardschaufel (Erdbauschaufel)
<b>STD<sub>2</sub></b>	Standardschaufel (Rückverladeschaufel)
<b>LGS</b>	Leichtgutschaufel
<b>HKS</b>	Hochkippschaufel

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
<b>Kies</b>	feucht	1,9	105	<b>Erde</b>	trocken	1,3	115	<b>Glasabfälle</b>	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	<b>Mutterboden</b>		1,1	110	<b>Kompost</b>	trocken	0,8	105
<b>Sand</b>	trocken	1,5	105	<b>Basalt</b>		1,95	100	nass	1,0	110	
	nass	1,9	110	<b>Granit</b>		1,8	95	<b>Hackschnitzel/Sägespäne</b>		0,5	110
<b>Kiessand</b>	trocken	1,7	105	<b>Sandstein</b>		1,6	100		<b>Papier</b>	geschreddert / lose	0,6
	nass	2,0	100	<b>Schiefer</b>		1,75	100	Altpapier / Karton	1,0	110	
<b>Sand/Ton</b>		1,6	110	<b>Bauxit</b>		1,4	100	<b>Kohle</b>	schwer	1,2	110
<b>Ton</b>	natürlich	1,6	110	<b>Kalkstein</b>		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	<b>Gips</b>	gebrochen	1,8	100	<b>Müll</b>	Hausmüll	0,5	100
<b>Ton/Kies</b>	trocken	1,4	110	<b>Koks</b>		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	<b>Schlacke</b>	gebrochen	1,8	100				

## Kipplast, warum ist sie wichtig?



### Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d.h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

### Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50% der geknickten Kipplast nicht überschreiten! Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

### Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

# Bereifung








## Reifentypen






	Dimension und Profilcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
<b>L 526</b>						
Bridgestone	17.5R25	VJT L3	- 394	2.440	- 44	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	17.5R25	VSDL L5	119	2.450	- 5	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VJT L3	17	2.480	8	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDL L5	680	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDR L5	688	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	550/65R25	VTS L3	- 132	2.500	- 50	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	650/65R25	VTS L3	605	2.650	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Continental	20.5R25	EM-Master L3	166	2.480	26	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Goodyear	17.5R25	RT-3B L3	- 320	2.460	- 41	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25	TL-3A+ L3	- 252	2.460	- 39	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25	RL-4K L4	36	2.460	- 20	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	17.5R25	RL-5K L5	160	2.460	- 20	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RT-3B L3	11	2.490	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	TL-3A+ L3	156	2.500	11	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	GP-4D L4	328	2.470	20	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RL-5K L5	752	2.500	49	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	17.5R25	XTLA L2	555	2.460	- 44	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25	XHA L3	- 485	2.450	- 62	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25	XHA2 L3	- 528	2.460	- 61	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25	XLD D2A L5	- 232	2.460	- 25	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	17.5R25	X MINE PRO L5	32	2.490	- 17	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	XTLA L2	- 121	2.480	- 7	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XHA2 L3	0	2.480	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XLD D2A L5	431	2.480	30	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	X MINE PRO L5	616	2.510	48	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	550/65R25	XLD65 L3	- 82	2.500	- 44	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	650/65R25	XLD65 L3	488	2.640	- 7	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
<b>L 538/L 546</b>						
Bridgestone	20.5R25	VJT L3	17	2.480	8	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDL L5	680	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25	VSDR L5	688	2.480	60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	550/65R25	VTS L3	- 44	2.500	- 50	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	650/65R25	VTS L3	595	2.650	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Continental	20.5R25	EM-Master L3	156	2.480	26	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RT-3B L3	11	2.490	16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	TL-3A+ L3	156	2.500	11	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25	GP-4D L4	328	2.470	20	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25	RL-5K L5	752	2.500	49	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	XTLA L2	- 121	2.510	- 7	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XHA2 L3	0	2.480	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25	XLD D2A L5	431	2.480	30	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25	X MINE PRO L5	606	2.510	48	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	550/65R25	XLD65 L3	- 82	2.500	- 44	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	650/65R25	XLD65 L3	478	2.640	- 7	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)






\* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Die Liebherr-Radlader

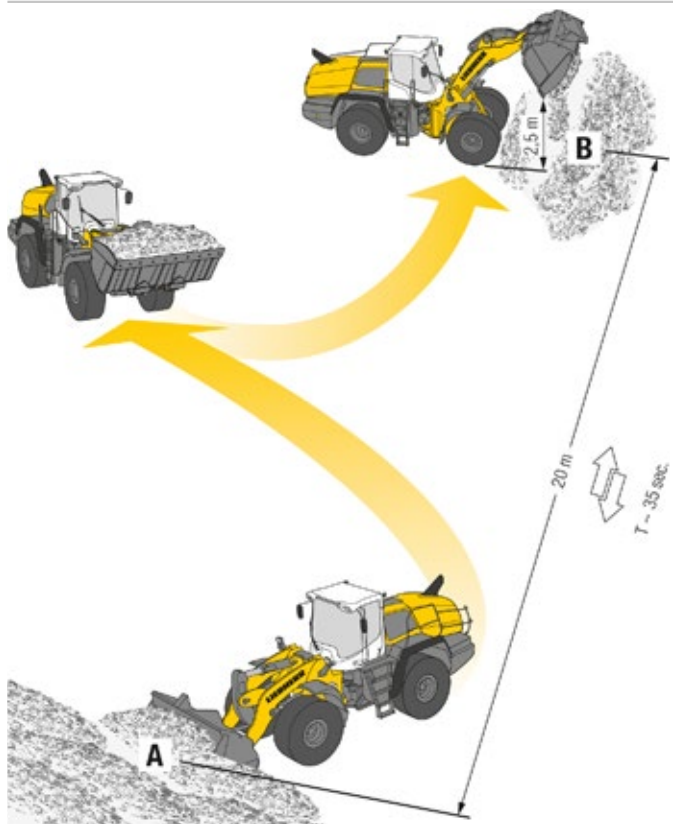
Radlader						
		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Kipplast	kg	3.450	3.750	3.850	4.430	5.750
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Einsatzgewicht	kg	5.180	5.550	5.600	6.390	8.860
Motorleistung (ISO 14396)	kW/PS	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

Radlader						
		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Kipplast	kg	6.550	8.000	9.500	10.500	12.200
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Einsatzgewicht	kg	9.190	11.770	13.500	14.200	17.700
Motorleistung (ISO 14396)	kW/PS	76/103	100/136	120/163	138/188	140/190

Radlader						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Kipplast	kg	13.700	15.900	17.600	19.200	21.600
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Einsatzgewicht	kg	18.400	23.900	25.700	27.650	32.600
Motorleistung (ISO 14396)	kW/PS	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

12.19

## Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



### Der Liebherr-Normtest – einfach reproduzierbar und praxisnah.

Beim Liebherr-Normtest wird die Anzahl der Ladespiele ermittelt, die mit 5 Liter Diesel durchgeführt werden können. Das Material wird am Haufwerk A aufgenommen und zum Punkt B in 20 m Entfernung transportiert. Ein Arbeitszyklus muss dabei 35 Sekunden betragen. Die Schaufelentleerung am Punkt B soll bei einer Ausschütthöhe von 2,5 m erfolgen. Diese Arbeitsspiele werden solange durchgeführt, bis die 5 Liter Diesel im externen Messkanister verbraucht sind. Der stündliche Verbrauch des Laders errechnet sich wie folgt:

$$\frac{400}{\text{Anzahl der Ladespiele}} = \text{Stündlicher Kraftstoffverbrauch}$$

### Normtestwerte der Liebherr-Radlader

	Anzahl der Ladespiele	Liter/100 t	Liter/Stunde	Ø Liter/Stunde*
<b>L 526: 2,1 m<sup>3</sup></b>	n = 48	2,8	8,3	6,1
<b>L 538: 2,6 m<sup>3</sup></b>	n = 40	2,7	10,0	6,8
<b>L 546: 2,8 m<sup>3</sup></b>	n = 38	2,6	10,5	7,0
<b>L 550: 3,2 m<sup>3</sup></b>	n = 32	2,7	12,5	9,0
<b>L 556: 3,6 m<sup>3</sup></b>	n = 29	2,7	13,8	9,9
<b>L 566: 4,2 m<sup>3</sup></b>	n = 22	3,0	18,2	12,0
<b>L 576: 4,7 m<sup>3</sup></b>	n = 21	2,8	19,1	12,6
<b>L 580: 5,2 m<sup>3</sup></b>	n = 20	2,7	20,0	13,7
<b>L 586: 6,0 m<sup>3</sup></b>	n = 15	3,1	26,7	16,4

\* Radlader im Einsatz mit kundenspezifischer Maschinenausführung. Durchschnittsdaten aus LiDAT, ermittelt am 13.03.2020.



Jetzt live erleben, wie viel Sprit Sie sparen können!  
[www.encyplus.liebherr.com](http://www.encyplus.liebherr.com)

# Ausstattung

 <b>Basisradlader</b>	L 526	L 538	L 546
Anfahrerschutz heckseitig	+	+	+
Anfahrerschutz heckseitig mit Schutzgitter	+	+	+
Automatische Zentralschmieranlage	+	+	+
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	+	+	+
Elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•	•	•
Endrohr in Edelstahlausführung (poliert)	+	+	+
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen Halogen	•	•	•
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen LED	+	+	+
Fahrschwingungsdämpfer	+	+	+
Feststellbremse	•	•	•
Feuerlöscher 6 kg	+	+	+
Flusensieb für Kühler	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung $V_{max}$ über Taste an Bedieneinheit einstellbar	•	•	•
Harnstofftank	•	•	•
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•
Kennzeichenleuchte hinten	+	+	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•
Kotflügel in Kunststoffausführung	•	•	•
Kotflügel in Stahlausführung	+	+	+
Kraftstofftank in Stahlausführung	+	+	+
Kraftstoffvorfilter	•	•	•
Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung	+	+	+
Kühler grobmaschig	+	+	+
Kühlwasservorwärmung 230 V	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•	•	•
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+	+	+
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+
Nachlaufautomatik	+	+	+
Radkastenverbreiterung	+	+	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+	+	+
SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter	•	•	•
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+	+	+
Türen und Motorhaube abschließbar	•	•	•
Unterfahrerschutz hinten	+	+	+
Unterfahrerschutz vorne	+	+	+
Vorabscheider TOP AIR	+	+	+
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	+	+	+
Wiegeeinrichtung Liebherr mit „Truck Payload Assist“ (nicht eichfähig)	+	+	+
Zugvorrichtung	•	•	•


 <b>Ausrüstung</b>	L 526	L 538	L 546
Arbeitshydrauliksperrung	•	•	•
Automatische Schaufelrückführung programmierbar	•	•	•
Endlagendämpfung	+	+	+
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+
Hochkippschaufel	+	+	+
Holzgreifer	+	+	+
Hub- und Senkautomatik programmierbar	•	•	•
Hubgerüst Parallel-Kinematik	+	+	+
Hubgerüst Parallel-Kinematik High Lift	+	+	+
Hubgerüst Z-Kinematik	•	•	•
Hydraulische Schnellwechseinrichtung	+	+	+
Hydraulische Schnellwechseinrichtung LIKUFIX	+	+	+
Kippgeschwindigkeit, einstellbar	•	•	•
Kippzylinder-Kolbenstangenschutz	+	+	+
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge	+	+	+
Leichtgutschaufel	+	+	+
Rohrbruchsicherung	+	+	+
Schwimmstellung	•	•	•
Visualisierung der Ausrüstungsstellung	•	•	•
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion, Fördermengen einstellbar	+	+	+
1. und 2. elektro-hydraulische Zusatzfunktion für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse	+	+	+

# Ausstattung

 Fahrerkabine	L 526	L 538	L 546
Adapterplatte für zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten auf der Multifunktionsschiene	•	•	•
Adaptive Arbeitsbeleuchtung	+	+	+
Aufstiegshilfe zur leichteren Frontscheibenreinigung	•	•	•
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	+	+	+
Außenspiegel klapp- und verstellbar	•	•	•
Ausstellfenster links	+	+	+
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•	•	•
Betriebsstundenzähler (mechanisch)	+	+	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Code	+	+	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Schlüssel mit/ ohne Fahreridentifikation	+	+	+
Fahrerkabine ohne Lenkrad/Lenksäule (keine Straßenzulassung erhältlich) – Joysticklenkung only	+	+	+
Fahrersitz „Komfort“ – luftgefedert mit Sitzheizung	•	•	•
Fahrersitz „Premium“ – aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung, Sitzheizung und Kopfstütze	+	+	+
Feinstaubfilter F7	•	•	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+	+	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•	•	•
Hupe über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+
Innenspiegel links	+	+	+
Integriertes Reifendrucküberwachungssystem	+	+	+
Joysticklenkung	+	+	+
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•
Klimaanlage	+	+	+
Klimaautomatik	+	+	+
Komfort-Sicherheitsstange (180° öffnenbar)	•	•	•
Kühlbox	+	+	+
Lenksäule höhenverstellbar	+	+	+
Lenksäule neigbar	•	•	•
Lenkungsstabilisierung	•	•	•
LiDAT Gesamtnutzung 1 Jahr (gebührenfrei)	•	•	•
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz	+	+	+
Liebherr-Bedienhebel mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	•	•	•
Liebherr-Mehrhebelsteuerung mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	+	+	+
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•	•	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+	+	+
Radio Liebherr „Komfort“ (USB/AUX/BLUETOOTH/Freisprechfunktion)	+	+	+
Radio Liebherr „Standard“ (USB/AUX)	+	+	+

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich

 Fahrerkabine	L 526	L 538	L 546
Rundumkennleuchte schwenkbar LED	+	+	+
Schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•
Schauflerrückführung über Taste am Liebherr-Bedienhebel integriert	+	+	+
Scheibenwischer- und Waschanlage	•	•	•
Scheibenwischer-Tipp-Wischer über Taste	+	+	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen/LED	+	+	+
Scheinwerfer hinten zweifach Halogen/LED	+	+	+
Scheinwerfer hinten dreifach LED	+	+	+
Scheinwerfer vorne zweifach Halogen	•	•	•
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+	+	+
Scheinwerferaktivierung (auf der Kabine) bei Rückwärtsfahrt	+	+	+
Schiebefenster rechts	•	•	•
Schonbezug für Fahrersitz	+	+	+
Schutzgitter für die Frontscheibe	+	+	+
Sonnenrollo vorne/hinten	+	+	+
Steckdose 12 V	•	•	•
USB-Steckdose	•	•	•
Verbandskasten	+	+	+
Vorbereitung Schutzbelüftungs- bzw. Staubfilteranlage	+	+	+
Weitwinkelspiegel	+	+	+
Zigarettenanzünder	•	•	•
2in1 Lenkung – umschaltbar	+	+	+

 Sicherheit	L 526	L 538	L 546
Aktive Personenerkennung heckseitig	+	+	+
Dachkamera zur Frontraumüberwachung (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	+	+	+
Länderspezifische Ausführungen	+	+	+
Notlenkanlage	•	•	•
Rückfahrinternmelder	+	+	+
Rückfahrwarnrichtung akustisch/optisch	+	+	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	•	•	•
Skyview 360°	+	+	+

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Assistenzsysteme für Radlader“ oder finden Sie hier:



# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit über 48.000 Beschäftigten in über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lbh@liebherr.com](mailto:info.lbh@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)